

Новинки оборудования: идентификация бота

Денис Лебедев
denis.lebedevdp.ru

«Деловой Петербург» № 62 (3120)
от 16.04.2010

СПб. Любая современная яхта оснащена сложным оборудованием. При этом практически каждый год появляются новинки, делающие плавание еще более комфортным и безопасным.

В этом году 11 февраля на международном бот-шоу в Майами награждали победителей ежегодного конкурса Innovation Awards 2010, в том числе 10 самых инновационных разработок в морской сфере. Так, в номинации «Электроника и программное обеспечение» победила компания Standard Horizon за разработку морского VHF-трансивера D-класса с автоматической системой идентификации Matrix AIS. Поощрительный приз получила компания Simrad за мультифункциональный 12-дюймовый дисплей NSE. Компания EZ Dock отмечена за швартовочный комплекс EZ Launch для яхтсменов с ограниченными возможностями. Также призы получили компания Hunt за трансформируемый по форме и местоположению стол Adjustable Table, Sailology -- за беспроводную электрорукоятку для шкотовых лебедок. Впрочем, российский яхтенный рынок не всегда идет в ногу с большей частью яхтенного мира. Некоторое оборудование становится новинкой именно в России. Так, британская компания OceanLED, производящая светодиодные устройства подводного освещения для катеров и яхт, вышла в этом году на российский рынок. Официальным дилером стала компания «Волга Яхт Сервис». Как сообщает Yachtsworld.ru, в то время как мода на подводный свет захватила Европу и Америку в 2005 году, в России об этом еще и не думали. За последние 5 лет в OceanLED создали осветительные системы в мире для всех размеров судов: от 3-метровых лодок и гидроциклов до мегаяхт. Новинки создают не только за рубежом, но и в Петербурге. Компания «Транзас», конечно, в основном выпускает продукцию для больших судов, но средства электронной картографии подходят и для маломерных. «Транзас» участвовала даже в оборудовании электронно-картографической системы для яхты президента РФ.

По словам генерального директора компании «Маринакомплекс» Сергея Акуленко, новинки навигационного оборудования широко представлены в продаже прежде всего в специализированных магазинах. Это новые модели картплоттеров и эхолотов, которые используются рыбаками и непрофессиональными судоводителями маломерного флота. А вот современные автоматизированные навигационные комплексы устанавливаются, как правило, на новых яхтах на стадии строительства, так как требуется их интеграция со всеми системами управления и жизнеобеспечения яхты. И это можно сделать только на этапе создания проекта лодки. В единый компьютер сводится вся информация от целого комплекса датчиков на яхте (данные РЛС и GPS, скорость и направление ветра, параметры работы главных двигателей, информация о количестве топлива и т.д.). Навигационный компьютер выдает команды авторулевому и ведет судно заданным маршрутом с учетом внешних воздействий (ветер, течения).

http://www.dp.ru/a/2010/04/16/Novinki_oborudovanija_ide