

Обращает на себя внимание игра цифр – в 2010 г. исполняется 20 лет группе компаний «Транзас» и 10 лет – ЗАО «Р.Е.Т. Крошштадт», военной дочерней компании.

Компания «Транзас» была создана в 1990 г., когда российский флот тихо развивался, не оставляя надежд на успех работавшим на морском рынке предприятиям. Однако компания добилась успеха. И добилась, как оказалось время, прежде всего благодаря верной рыночной стратегии: начать с освоения международного рынка, заработать репутацию, одновременно не прекращая разработки продуктов для России, сертифицируя продукцию по международным и российским стандартам.

В настоящее время группа компаний «Транзас» – один из ведущих провайдеров высокотехнологичных продуктов, пользующихся спросом по всему миру. Общий штат сотрудников предприятий, входящих в группу компаний «Транзас», составляет около 1800 человек, в дистрибуторской сети – представительства и агенты более чем в 110 странах мира. Производство сертифицировано на соответствие международному стандарту качества ISO 9001 и имеет необходимые лицензии. Годовой оборот группы компаний «Транзас» к 2009 г. достиг 250 млн. долл.

Фактически компании удалось невозможно: работать в сфере ИТ-технологий, не самом популярном и не самом прибыльном в России бизнесе, добиться успеха за рубежом, стать постоянным и уважаемым партнером не только государственных и военных структур, но и крупных частных предприятий, а также участвовать в создании идеологии развития мировой морской электроники в целом.



Спектр разрабатываемой и производимой группой компаний «Транзас» продукции для морской индустрии очень широк. Можно перечислить толь-

## «ТРАНЗАС»: ЮБИЛЕЙ ИТ-КОМПАНИИ

ко основные направления: это электронные карты, электронно-картографические системы, интегрированные навигационные (ИНС), мостиковые (ИМС) и комплексные системы управления (ИКСУ) судном (кораблем), системы управления движением судов (СУДС), системы освещения морской обстановки и безопасности мореплавания, системы мониторинга транспорта, гидрографические системы и тренажеры, автоматические идентификационные системы (АИС), морские и речные тренажеры, судовое оборудование.

Говоря о работе «Транзаса» на российском рынке, нельзя оставить без внимания деятельность ЗАО «Р.Е.Т. Крошштадт». Целью создания этой компании в 2000 г. стало активное продвижение отечественной высокотехнологичной продукции на внутреннем и международном военных морских, авиационных и сухопутных рынках вооружений. Соучредителями ЗАО «Транзас» в этом проекте стали ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром».

За последние годы компаниями ЗАО «Транзас» и ЗАО «Р.Е.Т. Крошштадт» выполнили десятки государственных контрактов на разработку и поставку систем по линии Министерства обороны, Пограничной службы ФСБ РФ, Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, МЧС

Морское бортовое оборудование «Транзас» успешно используется более чем на 7000 коммерческих судах по всему миру.

Свыше 3 млн. векторных карт продано пользователем по всему миру. Морская колоссальная «Транзас» считывает более 14 000 карт. Речные электронные карты покрывают около 18 000 км внутренних водных путей. Компания «Транзас» поставила около десятка тысяч электронных картографических систем (ЭКНИС) и успешно удерживает 35% мирового рынка ЭКНИС.

Более 5000 тренажеров «Транзас» установлены в 300 учебно-тренировочных центрах 80 стран мира (в том числе в Meriturya Maritime Safety Training Centre, Финляндия; ГМА им. адм. С.О. Махарава, Россия; Calhoun Maritime Academy, США; Calhoun M.E.V.A. Engineering School, США; Akademi Laut Malaysia (ALAM) и др.).



Патрульное природоохранное судно «Сарит»

«Транзас» занимает 45% мирового рынка морских коммерческих тренажеров.

Береговые системы СУДС «Транзас» успешно поставлены и функционируют более чем в 100 портах 4 стран мира.

Коммерческие исполнения ИНС ИМС сертифицированы на класс томазации E0 – один человек на мостике и установлены на 220 судах. По редани в эксплуатацию Пограничной береговой охране головные образцы ИМС для кораблей «Мираж», «Спутник-Рубин». Изготовлен головной образец ИКСУ спасательного судна ВМФ.

Российские ИТ-технологии по линии международного признания, что позволяет уверенно смотреть в будущее. □

Редакция журнала поздравляет руководителей и сотрудников компаний «Транзас» и «Р.Е.Т. Крошштадт» с юбилеем и желает им дальнейших успехов.