

КРУГЛЫЙ СТОЛ

N & C: В связи с развитием концепции e-Navigation будет ли толчок в развитии морской и речной картографии в России? Как e-Navigation будет влиять на создание и внедрение электронных карт на судах, особенно на судах внутреннего водного транспорта?

Игорь Гапешко, заместитель генерального директора, ЗАО «Транзас»



«Понятие «Развитие концепции e-Navigation» включает решение широкого спектра задач и организационных мероприятий, благоприятствующих безопасному плаванию. Для речных условий плавания в ситуации развития Речных информа-

ционных служб (РИС) это наиболее актуально, т. к. это комплекс береговых и судовых мероприятий, способствующих безопасной навигации на реках в конкретном регионе».

Сергей Губернаторов, генеральный директор ООО «Круиз», МКГ Jeppesen



«Концепция e-Navigation – это профессиональная попытка предсказать, какими будут средства и методы навигации (даже шире – обеспечения безопасности и эффективности судоходства) в недалеком будущем, определить генеральное направление развития технологии навигации. Большая часть концепции может быть сформулирована как цифровое

навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства и на этой основе – оптимизация рейсов, расхода топлива, оптимизация управления флотом при одновременном повышении безопасности судоходства. Это все, конечно, предполагает обязательное использование электронных карт, а точнее – картографического и гидрометеорологического сервиса».

Владимир Рыков, начальник отдела электронных карт, «Чарт Пилот»

«Мы знаем, какое большое внимание уделяется в настоящее время внедрению системы ГЛОНАСС в России. Для успешного функционирования системы в ее приемники должны быть подгружены картографические основы высокого качества, т. к. в противном случае невозможно добиться требуемой точности работы ГЛОНАСС. Такая необходимость ускорит

внедрение электронной картографии в весь процесс обеспечения речного судоходства, начиная от выстраивания системы оперативного сбора навигационной информации и внесения ее в электронные карты до поставки на суда постоянно обновляемых защищенных ЭНК, позволяющих осуществлять судовождение на всех судоходных реках России».