

## "Транзас" стал ближе к заказам ОСК

создав с госкорпорацией совместное предприятие



Вчера президент ОСК Роман Троценко (слева) и президент ГК «Транзас» Николай Лебедев подписали протокол о создании СП, в котором доля госкорпорации составит 51%

Фото: Александр Петросян / Коммерсантъ

Петербургская ГК "Транзас", крупнейший в РФ производитель судовых навигационных и информационных систем, создаст с Объединенной судостроительной корпорацией совместное предприятие, которое станет главным поставщиком соответствующего оборудования для ОСК. Госкомпания принадлежит 70% судостроительных мощностей в РФ, поэтому СП — прорыв для "Транзаса". Помог петербургской компании лоббистский ресурс группы "Промышленные инвесторы" Сергея Генералова, которая накануне приобрела блокпакет "Транзаса".

Вчера в рамках Петербургского военно-морского салона президенты ОСК и "Транзаса" Роман Троценко и Николай Лебедев подписали протокол о намерениях по созданию совместного предприятия, которое займется поставками продукции "Транзаса" (навигационных и информационных систем, электронных карт, тренажеров) для нужд ОСК (в том числе для экспортных заказов). СП будет создано в течение 1-3 месяцев, его название еще не определено, пояснили в ОСК. Доля госкорпорации в СП составит 51%, "Транзаса" — 49%, сообщил Николай Лебедев.

ГК "Транзас" и прежде была крупным поставщиком оборудования для ОСК. В прошлом году группа оснастила своими системами 11 кораблей, которые строит ОСК (средняя стоимость одного комплекта оборудования — \$1 млн). Доля госкорпорации в структуре оборота "Транзаса" в прошлом году составила 3%, в этом году она увеличится до 5%, сказал Лебедев. У группы уже есть твердые контракты с ОСК на поставку оборудования еще примерно для 25 судов (срок исполнения 2011-2012 годы). Как ожидается, говорят в "Транзасе", СП позволит ежегодно удваивать объем заказов со

стороны ОСК.

Госкорпорации принадлежит 70% судостроительных мощностей в РФ, компания также стремится приобрести все крупнейшие негосударственные предприятия, в частности Балтийский завод, "Северную верфь", Выборгский судостроительный завод. Если эти предприятия перейдут под ее контроль, в руках ОСК окажутся практически все российские верфи, а "Транзас" через СП получит приоритет в реализации их производственной программы в части поставок своего оборудования (в том числе вне тендерных процедур).

Впрочем, альтернативы "Транзасу" практически нет, он не только крупнейший в РФ производитель навигационных и информационных судовых систем, но и один из крупнейших в мире. На него, в частности, приходится около трети мирового рынка электронных судовых карт, "Транзас" представлен в 130 странах мира. "СП между двумя локомотивами необходимо для создания синергетического эффекта, который позволит ОСК эффективнее создавать современные корабли", — говорит господин Лебедев.

В перспективе госкорпорация собирается строить танкеры для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ), которые прежде не производила, в планах также лицензионная сборка французских десантных кораблей Mistral, нового эсминца и атомного авианосца, рассказал Роман Троценко. Сейчас, по его словам, портфель заказов ОСК оценивается в \$11 млрд. В рамках салона госкорпорация заключила еще несколько предварительных соглашений на \$1,3 млрд, в частности, по строительству двух корветов для Алжира.

Такое партнерство — прорыв для "Транзаса", его продукция будет закупаться ОСК в приоритетном порядке, с другой стороны, серийность продукции и "родственность" с "Транзасом" позволят госкорпорации претендовать на дисконт, говорит один из участников рынка. Созданию такого СП во многом поспособствовал новый совладелец "Транзаса" — группа "Промышленные инвесторы" Сергея Генералова, говорит источник, близкий к ОСК. В середине июня стало известно, что Сергей Генералов за \$50 млн приобрел блокпакет "Транзаса".

Михаил Серов