



ТРАНЗАС:

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ

Морское направление всегда было одним из приоритетных в работе Группы компаний «Транзас». Его базой, основой его разработок. В этой сфере компания добилась значительного успеха как в России, так и за рубежом, заслужила доверие и уважение не только частных заказчиков, среди которых – крупнейшие судоходные и судостроительные предприятия, но и государственных структур. Более чем 20-летний опыт в разработке и производстве высокотехнологичных решений для морской индустрии позволяет компании с уверенностью смотреть в будущее и активно развивать новые направления.

РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ПРИЗНАНИЕМ

Компания была образована в 1990 году в Санкт-Петербурге. За время своего существования компания стала признанным лидером в сфере интеллектуальных технологий для транспортной индустрии, разработчиком уникальных технических решений в области специализированного программного обеспечения и оборудования. Сегодняшнего успеха «Транзас» добился, прежде всего, благодаря верной рыночной стратегии: в начале 90-х компания

начала с освоения международного рынка, заработала репутацию, одновременно не прекращая разработки продуктов для России, сертифицируя продукцию по международным и российским стандартам.

Сегодня «Транзас» – один из ведущих мировых производителей высокотехнологичных продуктов для транспортной, нефтегазовой индустрии, военного комплекса и сферы образования. Общий штат сотрудников предприятий, входящих в группу компаний «Транзас», составляет около 1800 человек, в дистрибуторской сети – представительства и агенты более чем в 130 странах мира. Производство

сертифицировано на соответствие международному стандарту качества ISO 9001 и имеет все необходимые лицензии. Годовой оборот группы компаний «Транзас» достиг \$300 млн.

МОРЕ И РЕКА: БОРТОВЫЕ И БЕРЕГОВЫЕ СИСТЕМЫ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТРЕНАЖЕРЫ

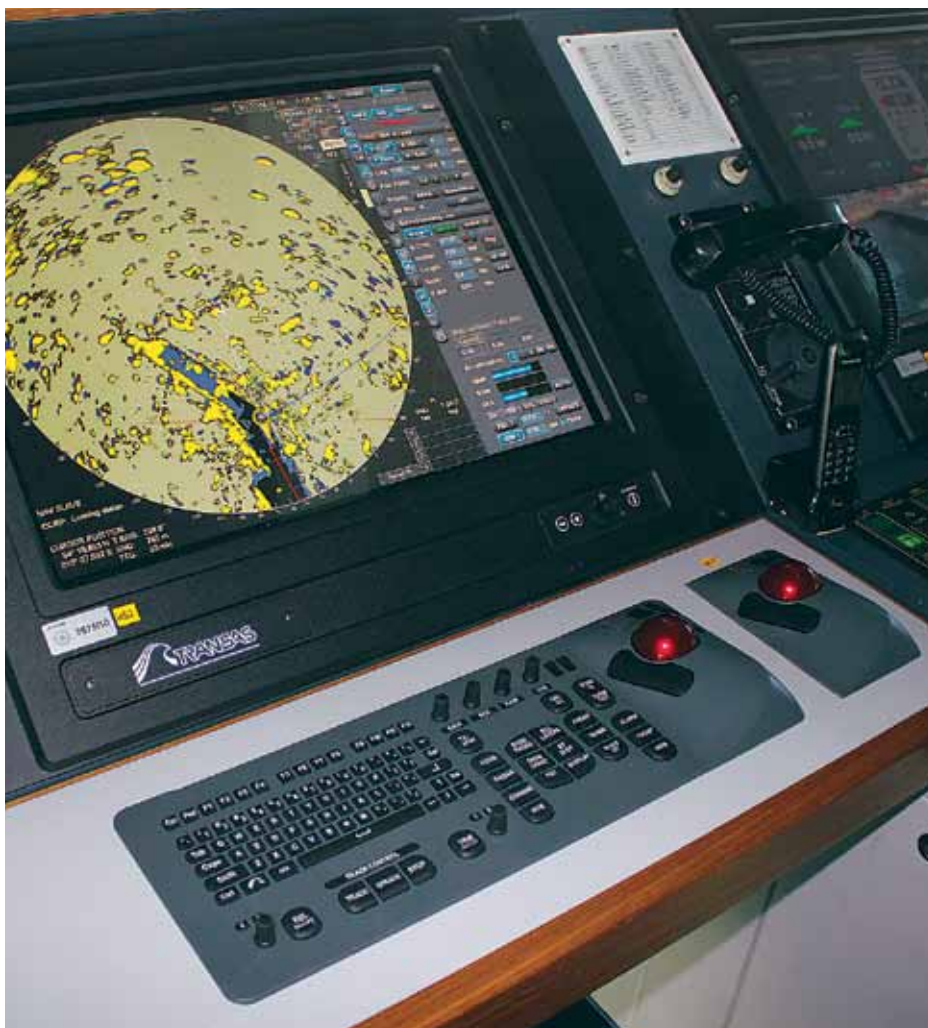
Своим клиентам «Транзас» предлагает широкий спектр высокоэффективных, современных решений для морской индустрии. К основным направлениям разработок и производства в этой области относятся электронные карты, электронно-картографические си-

системы, интегрированные навигационные (ИНС), мостиковые (ИМС) и комплексные системы управления (ИКСУ) судном (кораблем), системы управления движением судов (СУДС), системы освещения морской обстановки и безопасности мореплавания, системы мониторинга транспорта, гидрографические системы и тренажеры, автоматические идентификационные системы (АИС), морские и речные тренажеры, судовое оборудование.

Морское бортовое оборудование «Транзас» успешно используется на десятках тысяч коммерческих судов под флагами 120 стран мира. Так, электронно-картографическими системами производства компании оснащено свыше 10 000 судов и кораблей. Наша компания уверенно удерживает 40 % мирового рынка ЭКНИС.

Морская коллекция наших электронных карт насчитывает более 15 000 карт, охватывающих весь Мировой океан. «Транзас» является одной из двух компаний в мире, располагающих базой данных такого объема. Свыше 3 млн. векторных карт продано пользователям по всему миру. В последние годы ведется масштабная работа по созданию речных электронных карт: сейчас ими уже покрыто около 18 000 км внутренних водных путей.

В сфере разработки и производства морских коммерческих тренажеров «Транзас» также удерживает лидирующие позиции: компании принадлежит 45 % мирового рынка. Свыше 5500 тренажеров установлены в более чем 830 учебно-тренажерных центрах 73 стран мира (в том числе в Meritugva Maritime Safety Training Centre, Финляндия; ГМА им. адмирала С.О. Макарова, Россия; California Maritime Academy, США; Royal New Zealand Navy, Новая Зеландия; Akademi Laut Malaysia (ALAM) и др.). Спросом у заказчиков пользуются не только давно зарекомендовавшие себя навигационные тренажеры, тренажеры машинного отделения и грузобалластных операций производства компании. Одним из новых направлений деятель-



В сфере разработки и производства морских коммерческих тренажеров «Транзас» удерживает лидирующие позиции: компании принадлежит 45 % мирового рынка.





ности в данной сфере стала разработка тренажерных комплексов для подготовки персонала, ответственного за проведение работ по добыче и транспортировке нефти и газа, в том числе на Арктическом шельфе.

Надежность в работе и высокое качество береговых систем управления движением судов позволяют группе компаний «Транзас» занимать 20 % мирового рынка систем управления движением судов (СУДС). Почти две сотни береговых систем СУДС различной конфигурации успешно функционируют более чем в 90 портах в 50 странах мира, включая Австралию, Великобританию, Францию, Германию, Испанию, Марокко, Тайвань и др. Из поставленных российских СУДС высшая категория присвоена системе управления движением судов порта Новороссийск и Керченского пролива, а также СУДС Финского залива и СУДС Владивостока.

ИТ-ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ОБОРОННОЙ СФЕРЫ

Не менее значимым для группы компаний остается военное направление. В 2000 году была создана компания «РЕ.Т. Кронштадт», задача которой – активное продвижение отечественной высокотехнологичной продукции на внутреннем и международном военных морских, авиационных и сухопутных рынках вооружений. За последние годы были выполнены десятки государственных контрактов на разработку и поставку систем по линии Министерства обороны, ПС ФСБ, Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, МЧС и других российских государственных заказчиков. Все это доказывает самое высокое государственное доверие.

ПОЛНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ: АРКТИЧЕСКИЙ РЕГИОН

Среди тенденций последнего времени – переход от традиционных решений в области обеспечения навигационной безопасности к созданию интегрированных систем,

и ГК «Транзас» в собственных областях деятельности стала пионером этого процесса. Если раньше компания поставляла только навигационную систему или оборудование для капитанского мостика, то сегодня создается комплексная система ИТ-управления всего судна. Также технически возможно создать единое информационное пространство, объединяющее бортовое оборудование и береговые системы.

Необходимость внедрения подобного технологического решения, в первую очередь, очевидна в Арктической зоне, развитию которой сейчас уделяется пристальное внимание со стороны государства. Обеспечение транспортной безопасности в этом регионе, особенно в сфере проведения работ по добыче и транспортировке нефти, невозможно без рассмотрения данного сегмента как системы взаимодействия стационарных, надводных, подводных и летательных объектов, связанных в единой коммуникационной среде. В связи с этим «Транзас» предлагает концепцию развер-

тывания интегрированной системы обеспечения комплексной безопасности судоходства и объектов Северного морского пути, а также прилегающих внутренних водных путей российской Арктической зоны в плотном сотрудничестве с государством.

Уже сегодня при непосредственном участии группы компаний «Транзас» реализуется значительное число проектов в Арктической зоне. Развивается сеть контрольно-корректирующих станций «ГЛОНАСС/GPS» вдоль трасс Северного морского пути, созданы банки данных официальных электронных навигационных карт на трассы региона, установлены системы безопасности в Кольском заливе, на нефтедобывающей платформе «Приразломная», на ледоколах и судах, работающих в Арктике. Дальнейшее внедрение современных технологий навигации, мониторинга и связи в регионе позволит создать надежную систему, обеспечивающую эффективный контроль хозяйственной, военной и экологической деятельности в Арктической зоне.

