

ОСК и «Транзас» готовы внести совместную лепту в модернизацию флота

# АЛЬЯНС ПОД ИННОВАЦИИ

Летом 2011 года на Международном военно-морском салоне ОАО «ОСК» и Группа компаний «Транзас» подписали соглашение о создании совместного предприятия — ЗАО «ОСК-Транзас».

**В** качестве предмета сотрудничества было определено внедрение новых технологий, а также оснащение судов, кораблей и морских объектов, строящихся на верфях ОСК, интегрированными системами навигации, автоматизации, управления движением и обмена информацией, предусматривающее участие как в российских, так и в международных проектах.

Группа компаний «Транзас» — известный российский разработчик, производитель и поставщик широкого спектра бортовой электроники, морских и авиационных тренажеров и иной инновационной наукоемкой продукции гражданского, двойного и военного назначения. Уже более 20 лет компания разрабатывает и производит ИТ-системы, зачастую не имеющие аналогов в мире.

Выбор ОСК был очевиден: конкурентов «Транзас» в России нет, лидирующие позиции в разработке мор-

ской электроники, тренажеров, систем управления движением судов она занимает и на международном рынке.

Руководство ОСК, предваряя подписание соглашения, отметило: «Транзас» — один из лучших холдингов в мире в своей области. Начав с производства морских электронных карт, сегодня компания расширила свое присутствие в разных технологических отраслях, включив в линейку продукции морские и авиационные тренажеры, высокотехнологичные системы безопасности и т.п. Мы достаточно давно выступаем в качестве партнеров в различных проектах. Созданием совместного предприятия мы решили сосредоточить общие компетенции».

## ИННОВАЦИИ БЕЗ ПЕРЕПЛАТЫ

Совместное предприятие «ОСК-Транзас» задумывалось как альянс в области бортовой электроники — в частности, навигационного оборудования (интегрированных бортовых и мостиковых систем, автоматических

идентификационных систем), систем связи, управления бортовым вооружением. В перспективе инновационный подход должен распространиться и на другие области.

Морской флот страны — и гражданский, и военный — сейчас оказался перед лицом очень серьезной проблемы. Дело в том, что предприятия, которые традиционно производят электронику для морского рынка, не

являются предприятиями отрасли. Они не имеют отношения к кораблестроению, не подчиняются государственным заказчикам напрямую, и на них невозможно влиять. В связи с этим теряет прозрачность цена, повышаясь на финальных этапах проекта, и полученного заказчиком бюджета просто не хватает на покупку.

Создание СП с компанией, имею-

щей огромный опыт в производстве интегрированных бортовых систем и их компонентов, эту проблему решает. Предприятия заказчика принимают участие в стратегической разработке совместно с экспертом в области инновационных бортовых систем, попутно контролируя ценообразование и имея возможность влиять на стоимость разработки.

## ИНТЕГРАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Еще одна важная предпосылка к созданию альянса — необходимость создания корабельного интегратора. В мире существует понятие «интегратор борта» — под ним подразумевается предприятие, обеспечивающее совместную работу самых разных компонентов бортовой электроники. Предприятия ОСК работают с огромным

новым техническим средством подготовки летного состава в Российской Федерации. Установлены и находятся в производстве более 25 тренажеров, из них 7 — высочайшего уровня D (заказчики — «Газпромавиа», «Ильюшин Финанс Ко.», Объединенная авиастроительная корпорация, «ЮТэйр», Омский летно-технический колледж им. А.В. Ляпидевского).

ГРУППА КОМПАНИЙ «ТРАНЗАС»



**Морское бортовое оборудование «Транзас» успешно используется более чем на 10 тыс. коммерческих судов под флагами 120 стран мира.**

> Свыше 3 млн. векторных карт продано пользователям по всему миру. Коллекция «Транзас» насчитывает более 15 тыс. электронных карт.

> «Транзас» поставил около 10 тыс. электронно-картографических систем. Компания уверенно удерживает 40% мирового рынка электронных картографических систем.  
> Свыше 5,5 тыс. тренажерных систем «Транзас» установлены в более чем 830 учебно-тренажерных центрах 73 стран мира. «Транзас» занимает 45% мирового рынка морских коммерческих тренажеров.

> 150 береговых систем управления движением, поставленных группой компаний «Транзас», успешно функционируют более чем в 90 портах 50 государств.  
> Более 400 самолетов и вертолетов оснащены системой раннего предупреждения приближения к земле (TAWS) производства «Транзас».  
> Вертолетные тренажеры группы компаний «Транзас» являются ос-

количеством корабельных систем и комплексов, и потому корпорации необходим подобный интегратор: все должно функционировать максимально эффективно и слаженно.

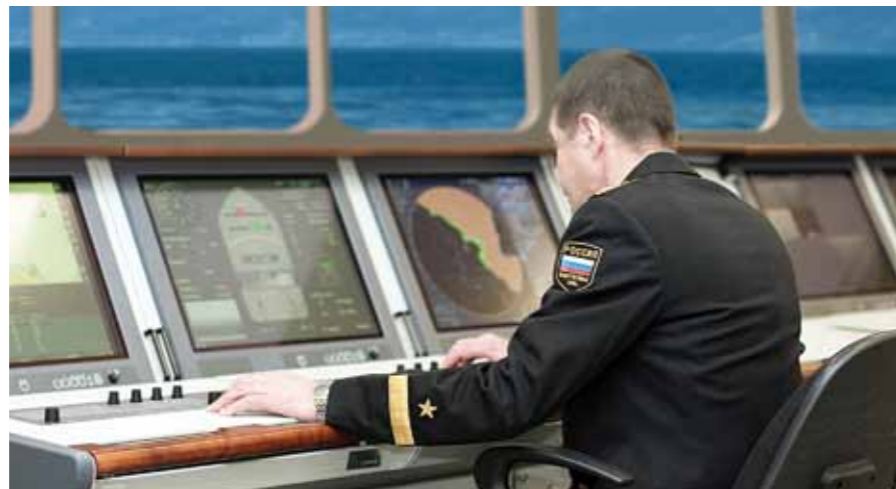
«Транзас» имеет опыт работы в качестве интегратора. Таким проектом стал навигационно-тактический комплекс «Мателот», поставленный для четырех патрульных кораблей пограничной службы ФСБ. Комплекс предназначен для автоматизированного решения задач кораблевождения, управления силами (тактической группой и разнородной группировкой сил) и информирования экипажа об общем состоянии и характеристиках живучести корабля, а также боевого применения и эксплуатации технических средств. В рамках этого проекта «Транзас» интегрировал технику 40 поставщиков на собственном стенде, там же проходила стыковка и тестовые испытания. Только в финале, по завершении всех процессов, началась установка всего комплекса оборудования на корабли.

«Сегодня военно-морской флот страны сталкивается с действительно серьезной проблемой, — комментирует генеральный директор ЗАО «ОСК-Транзас» Евгений Комраков. — Все компоненты интегрированной системы поставляются прямо на корабль, здесь же происходит стыковка. К сожалению, на борту нет возможности произвести ее эффективно. Единственный и отвечающий нашим задачам выход — появление компании-интегратора корабля, отвечающей за всю электронику корабля, располагающей собственным интеграционным стендом или стендами, где и будет происходить стыковка, отладка, тестирование».

Нет сомнений в том, что в ближайшее время абсолютно все государственные структуры перейдут на электронный документооборот. Это коснется и судостроительных предприятий, и КБ, и структур заказчика. В ходе проекта поставщики всех корабельных систем и оборудования должны будут предоставлять электронные версии документов. Однако до сих пор нет единого органа системной обработки документации, обеспечивающего умный контекстный поиск по архиву и способного выполнять сопутствующие аналитические задачи.



**Конкурентов «Транзас» в России нет, лидирующие позиции в разработке морской электроники, тренажеров, систем управления движением судов она занимает и на международном рынке.**



Создание подобного органа стало еще одним целевым направлением образования совместного предприятия «ОСК-Транзас».

#### КАЧЕСТВЕННАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ

Одна из острейших проблем нынешнего российского судостроения — кадровая. Необходимо оборудовать российские морские образовательные центры и учебные заведения суперсовременными профессиональными тренажерами, и если в гражданских центрах и вузах этот процесс идет, то военными дело обстоит куда сложнее.

По оценкам экспертов, в военно-морском флоте отсутствует единая

политика, касающаяся разработки тренажеров для профессионального образования в соответствии с требованиями ВМФ. Такая ситуация, помимо финансовых и политических, имеет еще несколько причин. Во-первых, по программе гособоронзаказа закупаются только изделия, принятые на снабжение или вооружение. А во-вторых, оставляет желать лучшего организация подготовки кадров в наших военно-морских учебных заведениях. К примеру, согласно сложившейся практике, разработанный коммерческим предприятием тренажер военного корабля (предназначенный, скажем, для инозаказчика) не может использоваться для учебных центров

ВМФ, даже если такой корабль находится на вооружении российского флота. Подобного рода запреты мешают внедрению современных средств обучения и, несомненно, должны быть преодолены.

#### ТРЕНАЖЕР ДЛЯ ЭКИПАЖА

В 2011 году ВМС Вьетнама пополнились двумя современными фрегатами типа «Гепард-3.9», построенными на Зеленодольском заводе им. А.М. Горького по проекту Зеленодольского ПКБ. Для подготовки экипажей этих кораблей компания «РЕ.Т. Кронштадт», входящая в Группу компаний «Транзас», разработала и установила в кратчайшие сроки комплексный тренажер «Лагуна-11661», который имитирует все боевые части корабля и состоит из 56 боевых постов. Такой тренажер может использоваться в режиме индивидуальной подготовки, тренировок в составе БЧ и комплексных тренировок всего экипажа корабля под руководством командира. Подобных тренажеров надводных кораблей в нашем ВМФ нет вообще, а ведь они абсолютно ему необходимы. Разработчиком и поставщиком комплексных тренажеров для ВМФ столь высокого класса вполне может стать ЗАО «ОСК-Транзас».

Стоит отметить, что для гражданской морской и речной отрасли «Транзас» уже разработал полную линейку тренажерных систем: навигационные и рыбопромысловые тренажеры, тренажеры машинного отделения, крановых и якорных операций, тре-

нажеры глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, операторов системы управления движением судов. Отдельно нужно упомянуть о тренажерах для нефтегазовой индустрии — таких, как системы обработки грузобалластных операций на судах и т.п.

Иновационной особенностью решений «Транзас» является возможность интеграции тренажеров различных ведомств в едином электронном поле боя. Помимо корабельных тренажеров, «Транзас» разрабатывает и поставляет авиационные тренажеры и тактические тренажеры сухопутных войск, позволяющие готовить специалистов различных родов войск к выполнению совместных действий в едином пространстве и времени.

#### «БЕСПИЛОТНИКИ»

Еще одна актуальная тема сегодня — безэкипажные корабли (БЭК). «Уже сейчас понятно, что истребители шестого поколения будут беспилотными, существуют беспилотные танки, огромное количество беспилотных летательных аппаратов-разведчиков уже сейчас используется вооруженными силами многих стран, — констатирует Евгений Комраков. — Большой опыт в этой сфере накоплен США, Израилем, европейскими странами. Будущее в решении определенных задач определено за «беспилотными» разработками. Появление БЭК — логичное и ожидаемое продолжение этой тематики».

Еще до создания СП с ОСК «Транзас» вел активную разработку бес-

пилотных летательных аппаратов. Сейчас компания представляет рынку несколько моделей самолетов, способных выполнять различные задачи, быть включенными в мониторинговые комплексы и системы поддержки принятия управленческих решений при чрезвычайных ситуациях. Создана, протестирована и унифицирована серия систем — связи, передачи данных, электроснабжения, рулевых систем и т.п., имеется необходимая компетенция в части обслуживания аппаратов.

Учитывая опыт ЦМКБ «Алмаз», Зеленодольского ПКБ и унифицированные решения компании «Транзас» для беспилотных летательных аппаратов, ЗАО «ОСК-Транзас» готово начать разработку линейки БЭК различного назначения.

Таким образом, перед новым совместным предприятием сейчас стоит насущная и ответственная цель — обратиться к рынку военного кораблестроения, модернизации военных кораблей и флота в целом. Работа будет вестись во взаимодействии с ведущими конструкторскими бюро и профильными предприятиями страны — НПО «Аврора», НПЦ «Концерн «Гранит-Электрон», ЦНИИ «Электроприбор», ОАО «Концерн «Моринсис-Агат», ФНПЦ ОАО «НПО «Марс», ОАО НПФ «Меридиан». ЗАО «ОСК-Транзас» открыто инновациям и рассчитывает внести весомый вклад в развитие современного российского судостроения.

/Подготовила Марина Сергеева/