

Госбанки подключаются к ГЛОНАСС

Правительство подключает госбанки ВЭБ и ВТБ к финансированию зарубежной экспансии навигационной системы ГЛОНАСС. Географические приоритеты системы — Белоруссия, Казахстан, Украина, Финляндия и Индия.

Некоммерческое партнерство (НП) ГЛОНАСС создаст финансовую структуру, которая займется привлечением инвестиций для поддержки проектов по внедрению навигационной системы за рубежом. Об этом «Газете.Ru» сообщил источник в отрасли. Структура может быть создана в первом квартале 2013 года.

О вступлении в некоммерческое партнерство уже есть договоренность с ВТБ; ведутся переговоры с госкорпорацией ВЭБ, уточнил источник. Планов по объему инвестиций источник не раскрыл.

Источник в ВТБ говорит, что не осведомлен о стадии проработки проекта. В пресс-службе ВЭБ оперативно ответить на запрос не смогли.

НП ГЛОНАСС (полное название — «Содействие развитию и использованию навигационных технологий») создано в мае 2012 года. Его учредителями стали компании, работающие в области навигационно-информационных услуг — «Навигационно-информационные системы», «Мегафон», «Сумма телеком», «РТКомм.ру», «Яндекс» и ассоциация «ГЛОНАСС/ГНСС — Форум». Позднее в число учредителей вошли компании МТС, «Вымпелком» и группа компаний «Транзас» (есть задача задействовать профессиональные морские, речные, авиационные рынки в процессе широкого распространения ГЛОНАСС-технологий, пояснили в «Транзасе»).

Спустя несколько дней после создания НП правительство определило его федеральным сетевым оператором в сфере навигационной деятельности, а затем дало старт созданию государственной системы экстренного реагирования при авариях ЭРА-ГЛОНАСС (об этой системе «Газета.Ru» писала ранее).

НП определено единственным исполнителем работ по этому проекту. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в декабре 2013 года, планируют в партнерстве.

В проекте постановления правительства предполагалось, что система будет профинансирована из федерального бюджета в 2012 году в объеме до 830 млн рублей и в 2013 году в объеме до 1,7 млрд рублей.

Но в октябре объем госинвестиций в опытный образец проекта на 2012 год был перераспределен на 2012 год выделено 430 млн рублей, на 2013 год – на 400 млн рублей. Еще 1,7 млрд руб зарезервированы в бюджете на 2013 год, утверждает информированный источник.

Приоритетными зарубежными рынками для продвижения ЭРА-ГЛОНАСС в НП называют Белоруссию, Казахстан и Украину. В частности, сейчас прорабатывается совместное создание системы экстренного реагирования на базе спутниковых технологий между правительствами России и Казахстана, добавил представитель партнерства.

Российско-казахстанский проект обсуждался на встрече вице-преьера Владислава Суркова и премьер-министра Казахстана Серика Ахметова в конце ноября. Предложения по юридической форме будущей структуры и долям участия правительства должны подготовить к встрече президентов России и Казахстана, намеченной на 19 декабря в Москве, сообщало казахстанское издание «Къ». Предполагается, что со стороны Казахстана в проект войдет пул компаний, в том числе «Казахтелеком», сотовые операторы и банки; с российской стороны – НП ГЛОНАСС.

Сурков пояснял «Къ», что со стороны России, «скорее всего, хотя этот вопрос будет еще обсуждаться, хотя такая предварительная санкция получена, это структуры, связанные Внешэкономбанком». «Возможно, это «ВЭБ Капитал», поскольку он может выступать активным инвестором, — уточнил он. — Пока с российской стороны это просматривается вот в такой конфигурации». Вице-премьер правительства Казахстана Кайрат Келимбетов добавил, что Россия предлагает «ГЛОНАСС не вместо, а вместе»: навигационные измерения будут происходить не только в рамках российской системы, но и по схеме ГЛОНАСС/ GPS и ГЛОНАСС/GALILEO.

Дорожная карта развития технологий ГЛОНАСС за рубежом уже разработана, добавили в НП; в числе приоритетных стран Белоруссия, Казахстан, Украина, Финляндия и Индия.

В Европе сейчас реализуется аналогичный проект eCall, основанный на американской системе GPS, — в перспективе он подключится и к европейской GALILEO.

«В проекте ГЛОНАСС мы готовы уже сейчас предложить технические решения дочерней компании «Мегалабс», — рассказали в «Мегафоне». — Они позволят обеспечить не только выполнение обязательных функций в интересах Ространснадзора по сбору и передаче мониторинговых данных о транспортных средствах региона, но и предоставить дополнительные услуги и сервисы в интересах автопредприятий».

«Нет смысла утверждать, что для экспорта технологии за рубеж все абсолютно готово, — говорит президент ГК «Транзас» Николай Лебедев. — Есть как инфраструктурные, так и экономические сложности».

«Но, участвуя в НП, «Транзас» предлагает свои российские и международные мощности в качестве своеобразного стартового капитала для продвижения потенциала технологии», — добавил топ-менеджер.