

Грузите танки пачками

Российская бронетехника не хуже западной

02.07.2012, 00:58 "Российская газета" - Федеральный выпуск №5821 (148)

Текст: Сергей Птичкин



Завершил свою работу II Международный форум "Технологии в машиностроении-2012" (ТВМ-2012). Помимо яркого техно-мюзикла с танцующими танками и летающими мотоциклами, на нем впервые можно было увидеть боевую технику, которая определит лицо Вооруженных сил России. Или не определит...

Одна из действительно сенсационных новостей форума была обнародована в пятницу, 29 июня. Замгендиректора "Рособоронэкспорта" Игорь Севастьянов заявил, что совместно с Францией ведется разработка новой боевой машины пехоты. Также, по словам Севастьянова, французы предложили спроектировать и новый российско-французский бронетранспортер. Даже США якобы проявили интерес к совместным российско-американским разработкам военной техники будущего. Это подтверждает высокий уровень отечественных конструкторских разработок в области колесно-гусеничной боевой техники. И в этой связи непонятно, почему же наше родное военное ведомство относится к отечественной бронетехнике с каким-то брезгливым пренебрежением.

Какая база будет у российско-французской БМП, которую обещают показать в готовом виде уже через пару лет, пока не совсем ясно. Может быть, она будет похожа на гусеничную БМП-3, а, может, и на колесную французскую бронемашину VBCI. Во всяком случае, начальник Генштаба генерал армии Николай Макаров на салоне Eurosatory-2012 уделил этому бронетранспортеру повышенное внимание.

На выставке "Оборонэкспо-2012", которая проходила в рамках форума ТВМ-2012, французы показали макет VBCI. Девиз разработчиков группы компаний NEXTER, которая создала этот бронетранспортер: "СОХРАНЯЯ ЖИЗНИ", именно это, наверное, импонирует руководителям Минобороны. Сейчас активно декларируются лозунги о сбережении личного состава Вооруженных сил, о том, что ратная служба должна быть не обременительной и как можно более комфортной.

Видео: Сергей Птичкин

В чем же суть сохранности жизней бойцов, с точки зрения NEXTER? Без лишней скромности, это "несравненная способность выстоять".

Гарантирована она следующими технологическими приемами:

- Баллистическая защита благодаря кузову, изготовленному из сплава алюминия с сообщаемойся модульной броней или типа Hard Kill.
- Защита против мин.
- Защита против самодельных взрывных устройств.
- Функция "Невидимка", обеспечиваемая специальными покрытиями.
- Защита Soft-Kill против самонаводящихся ракет за счет инфракрасного излучения и постановки дымовых ракет.

Позиционируется и "эффективность в бою", которая достигается:

- Tактической мобильностью.
- Высокой огневой мощностью.
- Аэромобильностью.
- Легкой выгрузкой и погрузкой.
- Хорошей маневренностью, в том числе, в условиях города.
- Комфортом экипажа.
- Готовностью принимать на борт солдат, работающих с цифровой техникой высокого уровня.

Все это здорово, но ведь абсолютно все наши БМП и БТР, особенно глубоко модернизированные, строятся по точно таким же принципам. И если бы, к примеру, провести сравнительные испытания еще советского БТР-90 и новейшего французского VBCI, но неизвестно, какая машина бы выиграла тесты, в том числе по комфортности и защищенности. Но БТР-90 забракован по одной причине - у него моторно-трансмиссионный отсек сзади, а это будто бы противоречит мировой практике проектирования боевых машин для пехоты.

Конечно, когда выход десанта осуществляется через большую заднюю аппарель, опущенную на землю, это удобно. Но, как утверждают военные эксперты, даже неприцельная автоматная очередь в огромный задний проем открытой аппарели гарантированно уничтожает весь десант - прямыми попаданиями и рикошетом. А вот попасть в боковые двери БТР-80 или БТР-90 практически

невозможно. Но решение принято, и российские конструкторы сейчас проектируют новые бронетранспортеры с выходом через зад.

Тульское КБП в который уже раз показывает станковый гранатомет АГС-30. В войсках хорошо знают АГС-17 "Пламя", созданный еще в 1968 году в КБ имени Нудельмана и принятый на вооружение в 1971 году. Он хорошо себя показал во время боевых действий в Афганистане. Единственный его недостаток - вес равный 30 кг. Впрочем, американский аналог Мк-19 весит вообще больше 50 кг. Так вот, туляки в первой половине 1990-х смогли спроектировать, испытать и подготовить к серийному производству АГС-30. Обладая всеми характеристиками "Пламени", тульский станковый гранатомет весит всего 17 кг. Это позволяет гранатометчику на поле боя быстро менять позицию, что очень важно для "сохранения жизней" своих воинов. Казалось бы, давно надо было заменить в арсеналах армии все АГС-17 на АГС-30. Но этого не произошло, и вряд ли произойдет в ближайшем будущем.

Помимо классического вооружения, предприятиями ОПК создаются боевые системы уже нового века.

Компания RHEINMETALL показала тот тренировочный комплекс, который немцы строят сейчас в учебном центре Мулино. В нем действительно будет реализовано много интересного - в России аналогичных полигонных центров обучения нет. Но дело в том, что немцы продали нам идеологию комплексных учебных центров, как минимум, десятилетней давности. В то же время, в России есть гораздо более интересные предложения, в которых реализуется идеология будущего.

К примеру, компания "ТРАНЗАС" продемонстрировала целый ряд тренажеров для обучения экипажей боевых вертолетов, танков, легких бронемашин, а также виртуальные комплексы стрелковой подготовки. Особенность их в том, что они позволяют обучать не только экипаж одной машины или отдельного стрелка, но и целые боевые подразделения. При этом экипаж каждой машины знает местоположение других боевых единиц, в перспективе - и вертолетов, обменивается целеуказаниями и поддерживает их огнем. В нашей стране такие тренажеры появились впервые. Однако невероятно другое - они начинают поступать в войска. Если их эксплуатация подтвердит заявленные характеристики, то надобность в закупках учебных центров за границей отпадет сама собой.

Впервые показан готовый к эксплуатации комплект систем сетецентрического управления войсками. Создаются эти системы концерном "Созвездие". Интересно, что сама программа перевода войск на сетецентрическое управление тоже называется "Созвездие". Это техника, в которой используется только цифровая связь и компьютерное обеспечение. В Жуковском показывались различные системы управления, смонтированные на базе БТР-80.

Казалось бы, можно радоваться прорыву в компьютерное будущее Российской армии, но не все так гладко. Как сказали разработчики, техника автоматических систем управления на базе высоких технологий - это не АК, в котором для стрельбы надо только курок нажать. Чтобы успешно работать и воевать в системе "Созвездие" необходима серьезная техническая подготовка личного состава. А как ее обеспечить, если солдат-срочник служит год? К тому же, для того, чтобы в совершенстве овладеть компьютерной техникой военного назначения, у человека должна быть психологическая предрасположенность к такой работе. А такого понятия как тестирование на предмет выявления именно компьютерных способностей у призывников, в армии просто нет. Что делать? Никто не знает.

То, что проблема действительно существует, подтвердил мне начальник аппаратной МП-1ИМЕ - одной из основных машин всего комплекса управления - Шамиль Фисханов, солдат срочной службы. Он как раз представлял на выставке БТР-80, оцетинившийся антеннами. Шамиль имеет высшее образование, полгода проходил подготовку в учебном подразделении. По его словам, быть начальником столь сложной аппаратной действительно тяжело, и если бы у него был выбор, он бы лучше в артиллеристы пошел. Это сказал человек с высшим образованием. А что взять с парня, который приходит в армию после школы? Стоявший рядом младший сержант Дмитрий Чебаков - командир отделения прикрытия БТРа с аппаратной системой управления честно сказал, что вряд ли бы освоил эту самую МП-1ИМЕ даже если бы просидел в ней целый год.

Так что мало поставить в войска боевую технику пятого поколения, надо еще найти тех, кто сможет профессионально этой техникой овладеть. Тем не менее, радуется одно - боевая техника XXI века в нашей стране создается, и форум ТВМ-2012 это подтвердил.