



Новый российский ледокол-снабженец назван «Алексей Чириков»

Морвести, 11.04.2013

<http://www.morvesti.ru/news/index.php?news=18302>

В Хельсинки сегодня, 11 апреля, состоялась торжественная церемония именнаяречения многофункционального ледокольного судна снабжения добывающих платформ «Алексей Чириков», сообщает пресс-служба Совкомфлота.

Судно построено по заказу крупнейшей судоходной компании России ОАО «Совкомфлот» для эксплуатации в рамках проекта «Сахалин-1» и является вторым ледоколом-снабженцем ультрасовременной серии «Витус Беринг», заказанной на российско-финской верфи Arctech (совместное предприятие ОАО «ОСК» и STXFinland). Головное судно серии было принято в эксплуатацию в январе 2013 года и уже приступило к работе на острове Сахалин в рамках контракта с оператором проекта «Сахалин-1» компанией ExxonNeftegas Ltd. Судно «Алексей Чириков» присоединится к «Витусу Берингу» и будет обеспечивать бесперебойную работу нефтедобывающих платформ на месторождении Аркутун-Даги в Охотском море.

В торжественной церемонии именнаяречения нового судна приняли участие: президент Финляндии Саули Нинисте, чрезвычайный и полномочный посол России в Финляндии Александр Румянцев, руководители компаний ОАО «Совкомфлот», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Выборгский судостроительный завод», ExxonNeftegasLtd, представители морских регистров судоходства, судоверфи Arctech и других компаний и организаций.

Суда серии «Витус Беринг» - одни из лучших в мире в своем классе. Их корпус специально спроектирован для судоходства в сложных ледовых условиях. Конструкция и оборудование судов позволяют осуществлять круглогодичную доставку на нефтяные добывающие платформы персонала, необходимого снабжения и расходных материалов.

Строительство серии ультрасовременных судов снабжения для ОАО «Совкомфлот» является успешным примером международного сотрудничества. Серия «Витус Беринг» - совместный проект российских и финских судостроителей. Около 90% конструкций были изготовлены на «Выборгском судостроительном заводе» (входит в состав ОАО «Объединённая Судостроительная Корпорация» - ОАО «ОСК»). **Окончательное дооборудование судов и установка навигационных систем российского производителя – компании «Транзас»- и спутниковой системы «Глонасс», выполняется на предприятиях ОАО «ОСК» в Санкт-Петербурге.** Появление в составе флота российских судоходных компаний судов такого класса и участие в их строительстве российских предприятий способствует развитию отечественной морской индустрии и судостроения.

Судно «Алексей Чириков» будет зарегистрировано в Российском международном реестре судов, будет эксплуатироваться под государственным флагом Российской Федерации, порт приписки – Санкт-Петербург.

Ранее ключевые предприятия морской отрасли России ОАО «Совкомфлот» и ОАО «ОСК» договорились продолжить строительство серии современных многофункциональных ледокольных судов снабжения в России на предприятиях ОАО «ОСК», в том числе для их

эксплуатации в рамках проекта «Сахалин-2» (оператор проекта – компания «Сахалинская энергия»). Соответствующее соглашение подписали руководители компаний СКФ Совкомфлот и ОСК - Сергей Франк и Андрей Дьячков.

Ледокольные суда снабжения серии «Витус Беринг» спроектированы с учётом всех правил, стандартов и требований международных конвенций, Российского морского регистра судоходства, что позволяет им, в том числе решать задачи по обеспечению экологической безопасности в акватории Дальневосточных морей.

Судно «Алексей Чириков» названо в честь капитана-командора Чирикова, сподвижника великого русского мореплавателя и первооткрывателя Витуса Беринга в Первой и Второй Камчатских экспедициях.

Основные параметры судна:

Дедвейт – 3950т

Длина макс. – 99,2 м

Ширина – 21,7 м

Осадка макс. – 7,9 м

Экипаж – 22 чел.

Генеральный директор ОАО «Совкомфлот» Сергей Франк заявил: «Судно «Алексей Чириков» будет эксплуатироваться в акватории Дальневосточных морей, в регионе, значение которого для российской экономики в последние годы возрастает. Дальнейшее развитие проектов на континентальном шельфе Дальневосточного региона при активном участии российских компаний позволит укрепить позиции России на быстроразвивающемся азиатско-тихоокеанском направлении. Мы рады развитию взаимовыгодного сотрудничества с компанией ExxonNeftegas Ltd. и благодарны нашим партнёрам за оказанное доверие и возможность участия в данном проекте. Строительство современных судов, подобных «Витусу Берингу» и «Алексею Чирикову», в полной мере соответствует Стратегии ОАО «Совкомфлот» по расширению участия компании в промышленных проектах на континентальном шельфе России. В этих судах реализованы новейшие достижения науки и техники в области судостроения, они востребованы российскими и международными нефтегазовыми компаниями, и мы надеемся, что строительство серии будет продолжено на предприятиях отечественного судостроительного комплекса».