

**"Транзас" планирует создать привязной беспилотный летательный аппарат многовинтовой схемы взлетной массой около 250 кг (08.07.13 16:41:28)**

[http://www.militarynews.ru/fcl\\_l/news.asp?id=315721](http://www.militarynews.ru/fcl_l/news.asp?id=315721)

Москва. 8 июля. ИНТЕРФАКС-АВН - Компания "Транзас" прорабатывает возможность создания нового привязного беспилотного летательного аппарата вертикального взлёта-посадки. Об этом стало известно в ходе прошедшего на прошлой неделе в Санкт-Петербурге международного военно-морского салона МВМС-2013.

Привязной летательный аппарат многовинтовой схемы массой около 250 кг должен будет поднимать аппаратуру наблюдения массой до 100 кг на высоту до 150 м, обеспечивая таким образом круговой обзор территории или акватории на дальности свыше 40 км.

В качестве бортовой аппаратуры привязного "беспилотника", в частности, предполагается использование оптико-электронной системы с высокими оптическими характеристиками, РЛС, аппаратуры связи и ретрансляции.

"Подобные системы реализуют концепцию "воздушной мачты", оперативно разворачиваемой с автомобиля или палубы корабля", - сказал "Интерфаксу-АВН" эксперт в области беспилотных систем, главный редактор профильного издания UAV.RU Денис Федутинов.

Он отметил, что питание электродвигателей привязных летательных аппаратов обеспечивается по кабелю, благодаря чему он способен поднимать и длительное время удерживать в воздухе достаточно серьёзную целевую нагрузку.

"Потенциально такие комплексы могут быть развернуты как на кораблях, так и на суше, скажем, вдоль государственной границы или на территории охраняемых объектов", - сказал Д.Федутинов.

По его словам, подобные системы, несмотря на некоторую экзотичность, тем не менее уже имеются в мире. Пожалуй, наиболее известна из них система ЕТОР израильской компании IAI, которая была показана на московском авиасалоне МАКС-2011.