

## Военные ждут новых беспилотников

Авиатранспортное обозрение, 27.08.2013

[Денис Федутинов](#)



Российское Министерство обороны в настоящее время уделяет существенное внимание оснащению Вооруженных сил страны беспилотными авиационными комплексами. Несколько лет назад были проведены сравнительные испытания беспилотников ближнего и малого радиуса действия. В последующий период беспилотные системы семейства "Орлан" питерской компании СТЦ и семейства "Элерон" от казанской компании "Эникс" прошли государственные испытания, что должно открыть возможность приобретения российскими военными некоторой партии данных систем.

Если в классе малоразмерных БЛА российские военные могут выбирать из вариантов, созданных промышленностью в инициативном порядке, то в классах более крупных БЛА ситуация сложнее. Для появления современных систем в этих классах необходимо было финансирование со стороны Министерства обороны. В результате за несколько последних лет по линии Минобороны был задан целый ряд научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по данной тематике.

По неподтвержденным данным концерн радиостроения "Вега" в настоящее время работает над новым комплексом тактического класса, однако открытой информации о состоянии работ и параметрах создаваемого БЛА на сегодня нет.

**Что касается более крупных средневысотных беспилотников большой продолжительности полета, то известно, что работу над их созданием ведут питерская компания "Транзас" и казанское ОКБ "Сокол". БЛА будут иметь взлетную массу порядка 1000 и 5000 т соответственно. Другой официальной информации о данных проектах на настоящий момент нет. Можно предположить, что поскольку речь идет о создании аппаратов, близких по своей размерности к американским БЛА Predator и Reaper, их основные функции и технические характеристики будут схожи.**

Также весьма ограничена доступная информация по другому проекту тяжелого БЛА, реализуемому в рамках ОАК компанией "Сухой". О том, что компания занимается работой в области создания тяжелого ударного беспилотника, в прошлом году заявил глава ОАК Михаил Погосян.

Из открытых источников известно, что компания "Камов", входящая в холдинг "Вертолеты России", ведет разработку БЛА вертолетного типа "Роллер" и "Альбатрос" взлетной массой 700 и 3000 кг соответственно. Эти работы должны завершиться к 2015–2017 гг.