

МАКС-2013: контракты, рекорды, зрелища

Балтийское информационное агентство, 02.09.2013

<http://www.baltinfo.ru/2013/08/28/MAKS-2013-kontrakty-rekordy-zrelischa-375805>

Больше тысячи компаний из 43 стран мира, расширенная деловая программа, девять пилотажных групп, сотня летательных аппаратов в небе и еще более сотни - на статической стоянке, а также более 300 тысяч посетителей, которых ждут в Жуковском в течение трех дней – все это Международный авиакосмический салон МАКС-2013.

Автор: [Александр Евграфов](#)

Метки: [Москва авиа](#)



Ил-476. Фото: Александр Евграфов, «БалТинфо»

Премьер дал ориентиры

МАКС-2013 уже стал рекордным по количеству участников. Как отметил заместитель директора ОАО «Авиасалон» Владимир Советкин, «каждый следующий авиасалон увеличивает число участников, что свидетельствует о росте популярности МАКС. Два года назад было на 200 компаний меньше. И хотя до Ле Бурже с его более чем двумя тысячами участников далеко, стоит отметить, что французский авиасалон проводился в этом году в 50-й раз, а российский, который является самым крупным авиасалоном в Восточной Европе, - лишь в 11-й».

Признание салона выразилось и в открытии в первый день работы МАКСа Международного авиационного конгресса, посвящённого вопросам развития авиации, конкурентоспособности современного авиастроения, кадрового обеспечения, тенденциям развития авиатранспортной отрасли. Однако впервые за последние 13 лет Владимир Путин на открытие авиасалона не прилетел. Вместо него МАКС-2013 открывал премьер Дмитрий Медведев, который успел и выставку осмотреть, и с космонавтами на МКС пообщаться, и деловые переговоры провести. «В настоящее время российский авиапром развивается. Производство за последнее десятилетие выросло в 2 раза. По итогам прошлого года выручка авиастроителей составила почти 1 трлн. рублей. В отрасли работает около 400 тыс. человек, объём этого рынка будет расти. В развитие авиапрома мы вкладываем в последние годы вполне серьёзные средства за счёт федерального бюджета, за счёт федеральных инвестиций. В 2012 году это было почти 90 млрд. рублей. Для сравнения - это почти в 30 раз больше, чем в начале 2000-х», - сказал Медведев.

Премьер отметил, что формируется консолидированный государственный заказ на гражданские суда на период до 2025 года, авиастроительные предприятия, перевозчики, инвесторы должны получить четкие ориентиры на перспективу для принятия выверенных стратегических решений по развитию бизнеса.

Жуковский станет центром

Деловая составляющая авиасалона, несмотря на некоторые сомнения в ее успешности, в первый день взяла с места в карьер. В присутствии премьер-министра были подписаны сразу несколько контрактов, которые имеют долгосрочную перспективу. Например, «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) и Министерство обороны Российской Федерации подписали трехлетний контракт на обслуживание техники оборонного ведомства. Его общая сумма составила около 80 млрд. рублей. Также подписан договор о поставке 30 самолетов МС-21-300 между ОАО «Корпорация "Иркут" и ОАО «Вэб-лизинг», договор о поставке 20 самолетов «Сухой Суперджет-100» для ОАО «Ильюшин Финанс Ко» (сумма оценивается приблизительно в 700 млн. долларов). А «Сбербанк Лизинг» подписал меморандум о создании совместной лизинговой компании по продвижению на рынок 50 самолётов «Сухой Суперджет-100». Стоит отметить, что авиакомпания «ЮТэйр» закупила шесть самолетов «Суперджет-100», поставки которых начнутся в следующем году. Также Россия будет поставлять на Кубу самолеты Ан-148 и Ан-158. Об этом заключен соответствующий договор.

Сделан определенный задел на перспективу. Как сообщили в правительстве России, Министерство промышленности и торговли уже внесло на рассмотрение проект федерального закона «О национальном исследовательском центре "Институт имени Н.Е.Жуковского"». Согласно ему, в Жуковском планируется создать Единый центр авиастроения. В него предполагается включить целый ряд институтов и НИИ. Кроме того, в Раменском будет создан инновационный центр приборостроения и интеллектуальных встраиваемых систем. По сути, произойдет объединение Раменского приборостроительного КБ и Раменского приборостроительного завода в единое целое. Не забыт и космический блок – подписано соглашение о сотрудничестве между Внешэкономбанком, правительством Московской области и ОАО «Газпром космические системы» по созданию сборочного производства космических аппаратов для космических систем «Ямал» и «СМОТР». Сегодня ожидается подписание соглашения о создании центра российского транспортного авиастроения в Ульяновске.

А разработку беспилотников (там, где Россия серьезно отстает от зарубежных конкурентов) будут стимулировать исследованиями в университетах. Свою экспозицию на МАКСе представил Балтийский государственный технический университет «Военмех».

Модернизированные «новинки»

Однако зрители ждут в первую очередь от российского авиасалона премьер. В этом году премьеры получились своеобразные: это модернизированные проекты и прототипы. Теперь их можно увидеть воочию.

МАКС-2013 запомнится премьерными вертолетами. Среди них- прототип Ка-62. Это средний многоцелевой вертолет, и он же является новой программой, впервые разрабатываемой с применением широкой международной кооперации. Его двигатели из Франции, а трансмиссия поставляется австрийской компанией. Стекланную кабину вертолета разработала российская компания «Транзас». Вертолет рассчитан на перевозку 12-15 человек. К слову, есть и первые покупатели - бразильский оператор Atlas Taxi Aegeo уже заказал семь таких машин.

Глубоко модернизированный Ми-171А2, опытный экземпляр учебно-боевого Ми-28УБ, прототип Ми-38 – все это тоже премьеры от «Вертолетов России».

На МАКС-2013 будут показаны сразу несколько вариантов самолета «Сухой Суперджет-100» (базовая версия самолета уже экспонировалась на МАКСе). Это и прототип бизнес-версии (один самолет уже заказал себе «Рособоронэкспорт»), и самолет увеличенной дальности (они только вышли с завода). Не меньшее внимание привлекает к себе и модернизированный лайнер Ту-204СМ.

Среди премьер – первый летный экземпляр модернизированного военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А (его еще называют Ил-476). Это первый Ил-76, построенный в России. Увеличена дальность полета (с 4 до 5 тысяч км), максимальная взлетная масса (с 190 до 210 тонн) и максимальная полезная нагрузка (с 47 до 60 тонн).

Не меньший интерес к себе вызывает Су-30СМ, сверхманевренный истребитель, который может обнаруживать и поражать сразу несколько целей. Машина уже прошла все необходимые испытания, до конца года первая эскадрилья будет передана в ведение Министерства обороны.

И конечно же, главный проект, к которому приковано основное внимание – перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации (ПАК ФА) или Т-50, как еще называют этот истребитель пятого поколения. Он дебютировал на прошлом авиасалоне, а в этом году этих истребителей уже будет три. Зрители смогут увидеть групповой пилотаж всех трех Т-50 в демонстрационной программе. По своим характеристикам Т-50 значительно превосходит своих конкурентов, при этом конструкторы утверждали, что сами не ожидали такого результата. Но останавливаться на этом они не намерены. Объединенная двигателестроительная компания уже объявила о том, что в конце 2015 года завершатся работы по созданию двигателя второго этапа для Т-50. Таким образом можно будет говорить и об усовершенствовании модели.

Свои новинки привезли и те, кто защищает небо от самолетов других стран. На МАКС-2013 представлена новая зенитно-ракетная система средней дальности С-350Е («Витязь»).

Высший пилотаж

Центром любого авиасалона является его демонстрационная программа. Фигуры высшего пилотажа, выполняемые на многотонных машинах, от которых захватывает дух – вот то, за что любят авиасалон зрители. В этом году на МАКС прилетели девять пилотажных групп. В первую очередь, это, конечно же, любимые многими «Русские витязи» (Су-27 и Су-30), «Соколы России» (Су-27), «Стрижи» (МиГ-29), «Беркуты» (Ми-28Н), пилотажная группа ДОСААФ - «Русь», единственная в России частная пилотажная группа «Первый полет» (Як-52, Як-54). Будет и историческая часть, когда в небо поднимутся самолеты Великой Отечественной войны.

Есть свои дебютанты. Впервые в своей истории за рубежом выступит китайская группа «1 августа», пилоты которой также летают на боевых самолетах J-10 (с российскими двигателями). Опровергая информацию о том, что китайские летчики будут выступать за российский счет, Владимир Советкин отметил, что оплата произведена лишь за пролет над территорией России и аэродромные сборы. Это обычная практика всех авиасалонов, когда приглашающая сторона оплачивает эту статью расходов. В небо над Жуковским также поднимутся пилоты из Франции и Швейцарии. А вот американцы этот МАКС вновь проигнорировали, не прислав свою авиатехнику, как это было два года назад. Зато можно вновь будет увидеть самый большой в мире пассажирский самолет – А-380, который может перевозить 575 человек.

Сегодня на МАКС-2013 - День холдинга «Вертолеты России». Холдинг представит посетителям авиасалона широкий модельный ряд военных и гражданских машин, включая ожидаемые новинки: вертолеты Ми-171А2, Ка-62 и Ми-38. Специально к мероприятию подготовлена летная программа с участием гражданских вертолетов Ка-226Т, Ка-32А11ВС, Ми-171, военных Ми-26, Ми-17В-5, Ми-8АМТШ, «Ансат-У», ударных Ми-35М, Ми-28Н «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор».

Вертолеты будут десантировать бойцов спецназа, готовящихся разгромить укрепления террористов, с вертолетов будут тушить пожар, на них будут показывать элементы высшего пилотажа. Зрителям же остается надеяться, что погода не подведет. Напомним, МАКС-2013 продлится до 1 сентября.

Александр Евграфов,

г. Жуковский, специально для «БалтИнфо»



Заход на посадку. Фото: Александр Евграфов, «БалтИнфо»



Ил-476. Фото: Александр Евграфов, «БалТинфо»



А-380. Фото: Александр Евграфов, «БалТинфо»



Вид на ВПП авиасалона. Фото: Александр Евграфов, «БалТинфо»



ЗРС "Витязь". Фото: Александр Евграфов, «БалТИнфо»