

Питерский беспилотник

Вслед за автомобилями в нашем городе начинают производить самолеты

Санкт-Петербургские Ведомости, 04.09.2013

http://www.spbvedomosti.ru/article.htm?id=10301772@SV_Articles

Юрий ТРЕФИЛОВ

Достоин был представлен Петербург на прошедшем на минувшей неделе в подмосковном Жуковском международном авиакосмическом салоне МАКС-2013. Интерес специалистов, в частности, вызвал петербургский беспилотный летательный аппарат «Орион».

– Мы задумали не одну эскадрилью беспилотных авиасистем для различных сфер научно-практической деятельности регионального и национального масштаба, – подчеркнул президент группы компаний «Транзас» Николай Лебедев. – За двадцать с лишним лет наши специалисты разработали, произвели и поставили сменщикам немало бортовой электроники,



морских и авиационных тренажеров, иной инновационной наукоемкой продукции гражданского и военного назначения. Теперь добрались до беспилотников, которые способны решать задачи непрерывного присутствия и освещения обстановки в сложнейших условиях, в том числе в Арктике и на океанских пространствах. Одно из направлений – поисково-спасательные и прочие операции.

«Орион» в оптическом и тепловом диапазоне способен выполнять аэрофотосъемки высокого разрешения, лазерного сканирования, проводить метеорологические исследования, радиолокационное зондирование, ретрансляцию сигналов связи. Представители Российского олимпийского комитета заинтересовались у разработчиков новинки, насколько эффективно можно было бы использовать «Орион» и его «собратьев» во время проведения Белой олимпиады «Сочи-2014». Ответ последовал утвердительный: новые беспилотные летательные аппараты имеют ряд преимуществ. И самое главное – в продолжительности полета.

Вот что рассказал генеральный директор по беспилотному направлению ЗАО «Транзас» Николай Долженков: – Наш «Орион» – аппарат самолетного типа взлетной массой до 1200 кг способен нести на своем борту до 300 кг различной аппаратуры, поднимаясь в небо и осматривая наземную, горную, океанскую поверхность с заданной высоты до восьми тысяч метров. А продолжительность полета при этом составляет более 24 часов. Много интересных «картинок» можно зафиксировать при таких возможностях.

Разработчики питерского беспилотника, что называется, на пальцах объясняли гостям МАКС-2013, чем отличается новый авиакомплекс. В первую очередь он может выполнять работы в сложных или опасных условиях. К тому же «Орион» оказался лидером по эффективности, в том числе по итоговой стоимости и по эксплуатационным расходам.

ФОТО предоставлено пресс-службой группы «Транзас»