

## Научат управлять. В Воронеже начали готовить специалистов по беспилотникам

Смарт Ньюс, 08.09.2013

<http://smartnews.ru/regions/voronezh/10725.html>



Фото: [Военно-воздушная академия им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина](#)

*Воронежская Военно-воздушная академия впервые начала подготовку специалистов по беспилотной авиации. Обучение ведется по заказу Министерства обороны РФ по четырем специальностям, связанным с управлением и обслуживанием беспилотников.*

В Военном учебно-научном центре ВВС (воронежской Военно-воздушной академии им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина) в этом учебном году впервые набрали студентов на специальности, связанные с беспилотной авиацией — конструированием, управлением, эксплуатацией беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Специально для практических занятий курсантов вуз получит машины новейшего поколения.

Подготовка специалистов по направлениям, связанным с беспилотной авиацией, в нашем учебном заведении ведется впервые в России — по заданию Министерства обороны РФ. Речь идет об инженерах, работающих с беспилотниками малой, средней и большой дальности. Беспилотные летательные аппараты довольно широко используются в мире, в том числе и у нас в России, в самых разных сферах, в частности в МЧС для проведения поисково-спасательных работ. Но столь масштабная подготовка специалистов у нас в стране началась впервые.

[Роман Переведенцев, заместитель командующего по учебной работе Военно-воздушной академии им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, SmartNews](#)  
[Ссылка на цитату](#)

В этом учебном году академия набрала 60 первокурсников на четыре специальности, связанные с управлением и обслуживанием беспилотников разных типов. Учеба будущих инженеров продлится пять лет. Занятия будут проводить в самом Воронеже и в челябинском филиале

академии. И хотя подготовка специалистов по новым направлениям только началась, некоторые ведомства уже ждут не дожидаясь, когда же студенты закончат учебу и приступят к работе.



Фото: [transas.ru](http://transas.ru)

*Беспилотные летательные аппараты в структуре МЧС действительно используются широко, а в нашей Воронежской области они в особенности нужны: местность у нас лесистая, поэтому при поисковых операциях БЛА незаменимы, как и при паводках, которые у нас нередки. Беспилотники применяются в нашем управлении начиная с 2010 года, хотя вообще такие аппараты в данный момент находятся в распоряжении правительства области. Когда нам нужно использовать беспилотник по назначению, мы обращаемся туда, специальный человек его запускает, затем, после приземления аппарата, считывает с него информацию, анализирует, а затем уже мы полученные данные можем использовать в работе. Возможно, если подготовка таких специалистов будет вестись шире, процедура применения беспилотных аппаратов упростится.*

[Игорь Кузьменко, начальник отдела информации МЧС по Воронежской области, SmartNews](#)  
[Ссылка на цитату](#)

На базу академии в этом году поступит несколько летательных комплексов — специально для практических занятий курсантов. Первым станет «Орлан-10», используемый для поисково-спасательных мероприятий, затем «Форпост», аппарат для воздушной разведки.

#### **Видео**

*Беспилотный летательный аппарат семейства «Орлан»*

*Видео: pravdavideo на YouTube*

Далее список беспилотной авиатехники еще расширится. Кстати, по словам специалистов, разработка и производство БЛА нового поколения предъявляет особые требования к работающим с ними профессионалам.

**Как рассказывают в компании «Транзас», одном из российских лидеров отрасли, парк беспилотников сейчас зачастую обновляется быстрее, чем успевают учиться специалисты. Российское министерство обороны разместило заказы на выполнение НИОКР (научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) на период до 2016–2017 годов по разработке комплексов с БЛА различных типоразмеров. Наша компания также участвует в этих работах. Речь идет о проектировании и создании комплексов с БЛА совершенно новых типов, которые сейчас не эксплуатируются. В частности, в «Транзасе» разрабатывается БЛА средней дальности взлетной массой около 1 тонны. По завершении НИОКР должно начаться серийное производство. Естественно, что руководство Минобороны озабочено тем, кто сможет эксплуатировать беспилотники нового поколения. Именно поэтому министерство одновременно дало задание промышленности и своим образовательным учреждениям. Это подход с прицелом на перспективу: к началу**

*эксплуатации беспилотников нового типа из учебных заведений выйдут специалисты, подготовленные к работе с ними. Что касается беспилотной авиации, такой подход у нас в стране применяется впервые. В других странах, в частности в США, где опыт использования БЛА более длительный, подготовка специалистов — пилотов и операторов БЛА — ведется систематически.*

[Владимир Воронов, заместитель генерального директора по направлению беспилотных систем компании «Транзас», SmartNews](#)

[Ссылка на цитату](#)

Настоящими курсантами Военно-воздушной академии молодые люди могут считать себя с 7 сентября — после короткого курса начальной военной подготовки 1000 первокурсников воронежской академии приведут к военной присяге.