

"Транзас" проектирует крупноразмерный "беспилотник" средних высот "Орион"

Интерфакс АВН, 13.09.2013

http://www.militarynews.ru/fcl_l/news.asp?id=321239&swrd=%F2%F0%E0%ED%E7%E0%F1

Москва. 13 сентября. ИНТЕРФАКС-АВН - Компания "Транзас" проектирует комплекс беспилотного воздушного наблюдения и мониторинга с крупноразмерным беспилотным летательным аппаратом средних высот "Орион", сообщил "Интерфаксу-АВН" генеральный директор по беспилотному направлению "Транзас" Николай Долженков.

"Беспилотник "Орион" будет полностью выполнен из композиционных материалов для достижения максимального весового совершенства", - сказал Н.Долженков.

По его словам, проект находится на стадии отработки технологий компонентов. В частности, по проекту проведены аэродинамические исследования в ЦАГИ, детальные расчеты, исследования по технологии изготовления, ведется отработка комплекса связи.

"Ключевая технология - разработка системы автоматического управления "беспилотником", в том числе решение задачи автоматического взлета и посадки", - отметил собеседник агентства.

По его словам, необходимая мощность двигателя для "беспилотника" лежит в пределах от 100 до 130 л.с. "Таких двигателей за рубежом достаточное количество, и один из возможных прототипов - двигатель "Ротэкс", - сказал Н.Долженков.

"Шасси "беспилотника" выполнено убирающимся в полете, что обусловлено стремлением максимально увеличить дальность полета при сохранении максимально возможной "чистоты" аэродинамической формы", - добавил он.

Базироваться "беспилотник", по словам Н.Долженкова, будет на бетонной или асфальтовой взлетно-посадочной полосе длиной порядка 1 км при длине его разбега в 600 м.

Он сообщил, что в настоящее время ЗАО "Транзас" разрабатывает ключевые технологии, но в сферу этой разработки включены более 100 предприятий.

"Мы предлагаем "беспилотник" взлетным весом 1200 кг с продолжительностью полета более 24 часов и высотой полета до 7500 м, с дальностью связи в пределах прямой видимости порядка 250 км с возможностью реализации ретрансляции каждым аппаратом и с возможностью нести полезную нагрузку массой от 200 до 300 кг", - уточнил Н.Долженков.

Ранее сообщалось, что по заказу Минобороны России ЗАО "Транзас" ведет разработку средневысотного оперативно-тактического "беспилотника" по теме опытно-конструкторской работы "Иноходец" стоимостью 1 млрд рублей со взлетной массой до 1 тонны и по своим характеристикам близким к американскому MQ-1 Predator.