

## **Шельфовая выгода**

**Налоговые льготы не распространяются на добычу углеводородов во внутренних и территориальных водах**

Санкт-Петербургские Ведомости, 25.09.2013

[http://www.spbvedomosti.ru/article.htm?id=10302299@SV\\_Articles](http://www.spbvedomosti.ru/article.htm?id=10302299@SV_Articles)

### **Галина НАЗАРОВА**

*Госдума приняла в третьем чтении поправки в Налоговый кодекс РФ, призванные стимулировать добычу углеводородов на российском континентальном шельфе. Новые правила распространяются на морские месторождения нефти и газа, промышленная добыча на которых начнется после 1 января 2016 года. Недропользователи приветствуют эти поправки, однако эксперты уже обнаружили в них ряд недоработок.*

### **Скидки на глубине**

Поправки, которые внесли Министерство финансов и Комитет Госдумы по бюджетам и налогам, значительно снижают налоговое бремя для добывающих компаний, работающих на шельфе. Такие фирмы освобождаются от налога на имущество, транспортного налога и экспортных пошлин. Что касается налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), то его предлагается взимать не с объема добытых углеводородов, как сейчас, а с их стоимости. Вводятся и льготные ставки по этому налогу.

В итоге, по оценкам аналитиков, налоговая нагрузка на компании, осваивающие российский шельф, может снизиться на четверть. Для «Газпрома», выручка которого по итогам 2012 года составила более 5 трлн рублей, из которых на налоги ушло 1,9 трлн рублей, и «Роснефти» с выручкой свыше 3 трлн рублей, из которых 1,7 трлн рублей ушло на налоги, это хорошие новости. Поправки внесены не только в Налоговый кодекс, но и в другие законы, в частности, «О таможенном тарифе» и «О континентальном шельфе». Увы, эксперты считают недоработанной гражданско-правовую часть поправок. «Законопроект действительно подробно регулирует налоговые условия, и ряд недостатков он исправляет, но далеко не все», – говорит Павел Кондуков, руководитель группы «Шельфовые проекты» компании «Пепеляев Групп».

Теперь владельцы лицензий могут привлекать в упрощенном порядке (без получения дополнительных разрешений) исполнителей для строительства и эксплуатации искусственных островов и сооружений. Но существуют и такие сооружения, как трубопроводы и кабели (они прописаны в законе «О континентальном шельфе»), для прокладки которых подобные условия не созданы.

Эксперты отмечают: непонятно, почему именно шельфу отдается предпочтение. Ведь налоговые льготы должны создавать благоприятный климат для работы на всех морских месторождениях, расположенных не только на континентальном шельфе, но и в морских внутренних и территориальных водах России.

«Законопроект не предусматривает право других организаций, привлеченных владельцем лицензии в упрощенном порядке, выполнять работы (строительство сооружений, прокладка трубопроводов и бурение) во внутренних и территориальных морях», – говорит Павел Кондуков. Кроме того, по-прежнему законодательно никак не регулируются вопросы пересечения государственной границы для выполнения работ на шельфе.

### **Ведомства ведут переговоры**

Стоит отметить, что история с господдержкой шельфовых проектов России началась два года назад. Летом 2011 года Госдума приняла первый акт, который касался изменений налогового законодательства: появилась возможность вычета и возмещения налога на добавленную стоимость (НДС) для компаний, работающих на континентальном шельфе.

В тот же период в парламент был внесен законопроект, который устанавливал условия работы на шельфе, включая вопросы привлечения сторонних организаций, а также льготы по налогу на имущество. Инициаторами законопроекта стали ресурсодобывающие компании. А позднее, в апреле 2012 года, федеральное правительство издало распоряжение № 443-р, в котором было детально расписано, что нужно делать компаниям для оптимизации налогового режима шельфовых проектов.

Кроме того, сейчас Минэнерго разрабатывает комплексный план разработки шельфовых месторождений, который позволит, в частности, повысить инвестиционную привлекательность шельфовых проектов и создать условия для применения передовых международных технологий. Документ уже согласован с 21-м федеральным ведомством и находится в завершающей стадии подготовки.

Российское правительство дает столь значительные налоговые послабления компаниям, работающим на шельфе, исходя из того, что эффект от шельфовых проектов будет долгосрочным. Так, по оценкам Минэнерго, в ближайшие 20 лет благодаря развитию континентального шельфа будет создано 100 – 150 тыс. рабочих мест для квалифицированных специалистов. Дополнительный налог в федеральный бюджет составит при этом более 1,3 трлн долларов.

«В случае реализации крупнейших шельфовых проектов, которые сейчас объявлены отечественными госкомпаниями, суммарный прирост российского ВВП ожидается на уровне более 3%, – считает заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов. – При этом инвестиции в смежные отрасли российской экономики составят не менее 300 млрд долларов. А предполагаемый рост рыночной капитализации российского нефтегазового сектора до 2030 года – от 100 до 150 млрд долларов». По данным Минэнерго, сегодня на российском шельфе открыто и изучено 46 месторождений углеводородных ресурсов. Геологоразведку предстоит провести еще на площади более 1,1 млн кв. км.

### **Секрет фирмы**

Сегодня монопольным правом разработки российских арктических шельфовых месторождений обладают вышеупомянутые госкомпании «Газпром» и «Роснефть». Однако это устраивает далеко не всех. Так, Минприроды РФ считает, что при допуске иностранных частных компаний на шельф Россия освоила бы его гораздо быстрее. Эту позицию одно время поддерживало и правительство. Но госкомпаниям удалось отстоять свою точку зрения, они нашли способ уверить чиновников, что справятся сами. И хотя вопрос о допуске на шельф других компаний рассматривался и в прошлом, и в текущем году, сейчас он закрыт на неопределенный срок.

Самим же российским нефтегазовым компаниям ничто не мешает активно взаимодействовать с иностранными коллегами. Среди них такие известные фирмы, как ExxonMobil, Eni, Total, Shell, Statoil и другие. Эти компании, обладая большим опытом в освоении как мелко-, так и глубоководных месторождений, могут подсказать, как лучше решить вопросы логистики, транспортировки и работы в суровых ледовых условиях, которыми славится Арктика.

«Нужно отдавать себе отчет, что освоение Арктики связано со сложнейшими научными и инженерными проблемами, которые требуют постоянного внимания и повседневного решения», – напоминает Алексей Конторович, председатель Научного совета РАН по геологии и разработке нефтяных и газовых месторождений. Ученый согласен с тем, что объединение усилий специалистов разных стран в этом вопросе было бы полезным, но напоминает, что все-таки каждая фирма хранит свои секреты производства.

### **МЕЖДУ ТЕМ**

*Петербургская компания «Транзас» разработала комплекс технологических решений для Арктического региона и Северного морского пути, который представит на международной выставке «Нева-2013» в конце сентября. В частности, речь идет о современном навигационном оборудовании, высокоточной системе лазерной швартовки, системах экономии топлива, экологического мониторинга нефтеразливов, планирования спасательных операций и др. Отдельным блоком будут представлены тренажерные и обучающие системы, с помощью которых можно готовить специалистов для современных высокотехнологичных промышленных и транспортных объектов.*