

**БЕЗОПАСНЫЙ КОСМОС:
«ИСОН» ЗАЩИТИТ
СПУТНИКИ ОТ МУСОРА**

**КАК ВДОХНУТЬ
В СТАРЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ
НЕФТИ НОВУЮ ЖИЗНЬ**

**УЧЕБНЫЙ АВИАЦЕНТР
В СКОЛКОВО**



Слева направо: гендиректор группы «Промышленные инвесторы» Сергей Генералов, президент фонда «Сколково» Виктор Вексельберг, премьер-министр Дмитрий Медведев, глава компании TRANSAS Николай Лебедев и вице-президент компании Boeing Шерри Карбэри. Фото: SkReview

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПРИЗЕМЛИЛСЯ В СКОЛКОВО

Для того чтобы хоть немного почувствовать, чему и как будут учить в Авиационном учебном центре Сколково, корреспондент SkReview сел за штурвал процедурного тренажера самолета «Боинг 737-800». В соседнем кресле расположился Иван Забара, инженер питерской компании TRANSAS, производителя тренажеров.

По словам инженера, аппарат создан не для обучения пилотированию, а для того, чтобы учиться распределять внимание между приборами, реагировать на отказы техники и распределять задачи между членами экипажа. Более сложные операции выполняются на тренажерах уровня D, которые полностью имитируют кабину настоящего самолета, а все приборы полностью повторяют приборы настоящего самолета.

На процедурном тренажере, который был представлен в гиперкубе Сколково в день подписания соглашения о создании Авиационного учебного центра, можно взлететь, пролететь круг и сесть. Взлет под руководством Ивана Забары прошел относительно нормально, кружок над взлетно-посадочной полосой, имитирующей Шереметьево, помог совершить автопилот, а вот посадка самолета корреспонденту SkReview не удалась. «Можно начинать искать «черный ящик», — мрачно прокомментировал инженер.

После этого репортер прекратил испытывать себя в недостижимом качестве пилота «Боинга» и отправился брать интервью у участников.

Проект, на подписании соглашения о котором присутствовал премьер-министр Дмитрий Медведев, объединил российскую

компанию TRANSAS, американскую Boeing, группу «Промышленные инвесторы» и фонд «Сколково».

Выступивший на церемонии президент «Сколково» Виктор Вексельберг подчеркнул важность этого события для фонда. «В одном проекте российская научная мысль и российская промышленность соединились с передовым международным опытом и нашли выход на международный рынок».

По словам вице-президента компании Boeing Шерри Карбэри, особое значение для американской корпорации будут иметь исследования, которые намечено проводить в Сколково в области IT-технологий и технологий обучения летного состава. А президент Boeing в России и СНГ Сергей Кравченко отметил, что компания не собирается дожидаться окончания строительства здания R&D-центра в иннограде и намерена установить тесные отношения со Сколтехом. В частности, специалисты Boeing будут читать лекции студентам сколковского университета.

Проект финансирует российская группа «Промышленные инвесторы». Президент

группы Сергей Генералов в интервью SkReview назвал проект «уникальным», поскольку в его рамках соединяются передовые отечественные разработки, международный опыт и исследования Boeing и российские инвестиции, объем которых на первом этапе составит порядка 1,5 млрд рублей. До конца 2015 года участники рассчитывают завершить строительство своего R&D-центра.

Виктор Вексельберг: «В одном проекте российская научная мысль и российская промышленность соединились с передовым международным опытом и нашли выход на международный рынок».

«Целью партнерства является создание самого современного в России центра обучения пилотов и инженеров для того, чтобы летать на самых современных самолетах, — говорит Сергей Генералов. — Для этого мы построим здание — на первом этапе площадью порядка 5 тыс. квадратных метров. В нем будут распола-



Посол США в России Майкл Макфол, вице-президент компании Boeing Шерри Карбэри и президент Boeing в России и СНГ Сергей Кравченко на церемонии в Сколково. Фото: SkReview



Процедурный тренажер «Боинга» 737-800 производства российской компании TRANSAS. Фото SkReview

гаться исследовательские лаборатории и компьютерные учебные классы и тренажерный зал, в котором на первом этапе установят четыре тренажера самого высокого уровня: три для Boeing 737 NG и один для Boeing 777.

Сергей Генералов:
«Все инвестиции — частные, госденег не просим. Все очень просто»

— Зачем это нужно группе «Промышленные инвесторы»?

— Поскольку мы инвесторы, то наша цель, естественно, — денег заработать, — утверж-

дает г-н Генералов. — Именно поэтому мы в течение примерно двух лет инвестировали в группу TRANSAS, где у нас имеется приличный пакет — порядка 32–33%. А сейчас инвестируем в абсолютно конкретный проект в Сколково, который будет строиться на наши деньги. TRANSAS предоставляет тренажеры, Boeing — документацию и методики, то есть интеллектуальную собственность. Все инвестиции — частные, госденег не просим. Все очень просто.

Важным направлением деятельности нового Авиационного учебного центра станут исследовательские работы. Boeing не раскрывает на этом этапе детали, некоторую информацию SkReview удалось получить у партнеров американской компании по проекту.

По словам Сергея Генералова, в центре будут, в частности, совершенствовать технологии, по которым сооружаются тренажеры. Сейчас R&D центр, занимающийся этой тематикой, находится в Санкт-Петербурге, в компании TRANSAS. Какую-то часть работ по совсем новым методикам, их внедрению, оцифровке, моделированию специальных ситуаций, которые могут возникнуть в полете, будут осуществлять в Сколково.

Исполнительный директор космического кластера «Сколково» Сергей Жуков добавляет: «Исследовательский центр будет работать, как минимум, в направлении гидродинамики, а также новых материалов и компьютерных технологий, в том числе компьютерных технологий для развития учебного процесса».

Сергей Жуков подчеркивает, что Сколково всегда строилось на принципах государственно-частного партнерства: «Здесь именно такой пример — плюс участие крупной международной корпорации. Это отвечает общей модели фонда, где есть исследовательский и образовательный университет — Сколтех; есть стартапы, и все это еще направлено на коммерциализацию».