

Интерфакс АН, 25.12.2013

ВВС России рассчитывают в перспективе получить новый транспортный вертолет Ка-62 - главком

Арсеньев (Приморский край). 25 декабря. ИНТЕРФАКС-АН - Военно-воздушные силы РФ заинтересованы в получении нового вертолета Ка-62 разработки фирмы "Камов", сказал в среду журналистам главком ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев.

"Вертолет, думаю, получится хороший, и ВВС с удовольствием его будут брать", - сказал В.Бондарев во время посещения Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" (входит в холдинг "Вертолеты России"), где собираются первые опытные образцы вертолета Ка-62.

По словам главкома, Ка-62 может использоваться для выполнения транспортных задач. Главком не исключил, что в перспективе эти вертолеты смогут решать и другие задачи.

В свою очередь генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Александр Михеев сообщил, что программа создания вертолета Ка-62 реализуется успешно. "Завод осваивает производство узлов и агрегатов", - сказал А.Михеев.

Руководитель завода "Прогресс" Юрий Денисенко сообщил, что в 2014 году завод должен представить на испытание в КБ "Камов" опытные вертолеты Ка-62.

Новый средний многофункциональный Ка-62 является одной из последних разработок холдинга "Вертолеты России". В этой машине на практике реализованы высокие стандарты безопасности, экологичности и топливной эффективности.

Особенность программы Ка-62 является то, что впервые в истории отечественного вертолетостроения проект реализуется в тесной кооперации с ведущими российскими и зарубежными компаниями. "Стеклянную кабину" Ка-62, в частности, разработала российская компания "Транзас", она же поставляет навигационный комплекс с поддержкой систем GPS и ГЛОНАСС.

Вертолет оснащен двумя турбовальными двигателями Ardiden 3G мощностью 1680 л.с. компании Turbomeca. Двигатели для установки на опытный образец Ка-62 уже поставлены в Россию, успешно прошли испытания и подтвердили заявленные ранее параметры. Также осуществлена поставка первой трансмиссии для Ка-62, разработанной австрийской фирмой Zoerkler".

Облик современного российского вертолета завершают пятилопастной несущий винт, двухконтурная гидросистема, колесное шасси повышенной энергоемкости и амортизационные кресла для экипажа и пассажиров.

Первый экспортный контракт на поставку вертолетов Ка-62 заключен с бразильской компанией Atlas Taxi Aegeo. По условиям контракта поставка первой партии из двух вертолетов Ка-62 бразильскому оператору начнется в I квартале 2015 года; всего до 2017 года может быть поставлено до 14 вертолетов. Помимо этого, по условиям контракта, заключенного с Atlas Taxi Aegeo, холдинг "Вертолеты России" примет участие в создании сервисного центра для послепродажного обслуживания вертолетов в Бразилии.

Вертолет Ка-62 рассчитан на перевозку 12-15 человек и благодаря просторному и комфортабельному салону прекрасно подходит для корпоративных и пассажирских перевозок, а также для транспортировки грузов, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения.