

## **Минобороны принимает меры для ликвидации отставания в разработке боевых беспилотных систем – эксперт**

Интерфакс АВН, 05.06.2013

[http://www.militarynews.ru/fcl\\_l/news.asp?id=313192](http://www.militarynews.ru/fcl_l/news.asp?id=313192)

Москва. 5 июня. ИНТЕРФАКС-АВН - Россия пока отстает от ведущих западных стран в разработке беспилотных систем и роботизированных комплексов, но принимаемые министерством обороны меры позволят в обозримой перспективе этот разрыв ликвидировать, считает эксперт в области беспилотных систем, главный редактор профильного издания UAV.RU Денис Федутинов.

"Действительно, беспилотные летательные аппараты представляют собой ту тему, которая была несколько упущена из внимания нашими военными. Созданные ранее "беспилотники", в числе которых - "Пчела", "Типчак" и некоторые другие, неоднократно подвергались критике руководства Минобороны России. Между тем при более пристальном изучении вопроса становится ясно, что нынешнее положение дел вовсе не безнадежно", - сказал Д.Федутинов "Интерфаксу-АВН" в среду.

Он отметил, что в последние несколько лет российским военным ведомством были предприняты масштабные действия по выправлению ситуации. "Так, с 2011 года реализуются программы создания средневысотных "беспилотников" большой продолжительности полета. В работах по созданию российских аналогов американских БЛА Predator и Reaper задействованы петербургская компания "Транзас" и казанское ОКБ "Сокол", - сказал Д.Федутинов.

"Над большим ударным "беспилотником" по заданию Минобороны РФ работает компания "Сухой". Гендиректор Российской самолетостроительной корпорации "МИГ" Сергей Коротков недавно сообщил, что его компания также получила контракт на создание ударного беспилотного аппарата. Вероятно, этот БЛА займет место между разработками "Сокола" и "Сухого", - сказал эксперт.

По словам Д.Федутинова, тактический класс беспилотных летательных аппаратов пока "закрывают" закупленные в Израиле и собранные на принадлежащем ОПК "Оборонпром" екатеринбургском предприятии УЗГА "беспилотники" SearcherMkII (в российском наименовании - "Форпост"). Однако, по неподтвержденным данным, входящее в состав концерна "Вега" ярославское КБ "Луч" уже работает над созданием отечественного аппарата этого класса.

"Не осталась без внимания и вертолетная техника. Согласно опубликованной в СМИ информации, холдинг "Вертолеты России" ведет в интересах военных разработку комплексов с беспилотными вертолетами взлетной массой до 700 и до 3000 кг", сказал Д.Федутинов.

Что касается "беспилотников" в классе "мини", российские военные, по словам эксперта, имеют возможность выбора из широкого спектра аппаратов, присутствующих на российском рынке, включая как отечественные разработки, так и системы, производимые в России по лицензии.

"Оптимизм внушает и тот факт, что для координации работ по беспилотной тематике в Генштабе создается отдельное управление, которое будет заниматься именно "беспилотниками", - сказал Д.Федутинов.

Ранее, в понедельник, министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу на селекторном совещании, где рассматривались вопросы создания беспилотных летательных аппаратов, наземных роботизированных комплексов и необитаемых подводных аппаратов заявил, что "по своим тактико-техническим характеристикам (роботизированные) комплексы, созданные для нужд Минобороны, уступают зарубежным аналогам".