

Новейшие беспилотники поступят в Сухопутные войска России

Голос России, 14.06.2013

http://rus.ruvr.ru/2013_06_14/Novejshie-bespilotniki-postupjat-v-Suhoputnie-vojska-Rossii-2589/



© Фото: [ЗАО «ЭНИКС»](#)

Сухопутные войска Российской Федерации до конца года получат на вооружение партию беспилотных комплексов "Элерон-ЗСВ" разработки компании "Эникс". Кроме сухопутных войск, пять-семь аналогичных комплексов поступят во Внутренние войска МВД и в другие силовые структуры

В настоящее время несколько беспилотных комплексов уже успешно используются российскими силовыми ведомствами. Наиболее широко представлен так называемый мини-класс беспилотников, отмечает эксперт в области беспилотных систем **Денис Федутинов**:

"Это системы ближнего радиуса действия - от 5 до 25 километров. Небольшие аппараты, сравнимые по габаритам с авиамоделями. Но при этом достаточно серьезные системы, которые обеспечивают передачу видео- и фотоизображений в режиме реального времени, обеспечивают так называемую разведку за холмом, в той самой ближней зоне. Такие аппараты, позволяют подразделениям низшего звена получать оперативную разведывательную информацию и быть независимыми от средств авиационной разведки более высокого уровня".

[Скачать аудио файл](#)

- Беспилотники: война из-за угла

В России существует несколько десятков компаний, которые разрабатывают и производят системы "мини-класса". В числе наиболее известных - казанская "Эникс" с системами "Элерон", ижевская "Zala" с системами "Стрекоза" и "Ласточка". А также компания СТЦ из Санкт-Петербурга, выпускающая системы семейства "Орлан". Рассказывает Денис Федутинов:

"Системы "Элерон" и "Орлан" прошли государственные испытания по линии Министерства обороны России, которое высказало некоторые замечания, после чего машины были доработаны. Полагаю, в ближайшее время стоит ожидать закупок Министерством обороны этих систем".

[Скачать аудио файл](#)

Потребность в беспилотных комплексах стремительно растет. Сегодня ситуация такова, что российские вооруженные силы и различные силовые ведомства нуждаются в самом широком ассортименте беспилотников, отмечает главный редактор журнала "Взлет" **Андрей Фомин**:

"Помимо легких и средних аппаратов, существует достаточно серьезная потребность в тяжелых машинах, массой от нескольких до десятка тонн и даже больше, которые в зарубежных странах в настоящее время проходят вполне серьезные испытания. В России

такие разработки ведутся. И недалек тот день, когда эти машины поднимутся в воздух и могут поступить на вооружение. Поскольку опыт вооруженных конфликтов, в которых участвовали зарубежные страны, свидетельствует, что роль боевых беспилотных летательных аппаратов только увеличивается. И за этим пусть и отдаленное, но будущее".

[Скачать аудио файл](#)

Военных особенно интересует применение БПЛА для нанесения штурмовых ударов по живой силе и технике противника. Проекты по созданию летательных аппаратов с ударными функциями реализуются в таких странах, как Израиль, Китай, Индия. В России создаются аппараты, близкие к мировым аналогам. Например, тяжелый ударный комплекс "Дозор-600" компании "Транзас" по своим тактико-техническим характеристикам не уступает американскому дрону Predator.

- Китай создал аналог беспилотника RQ-170

Что касается комплексов "Элерон", то они приобретают все большую известность. Фирма "Эникс" совместно с "Рособоронэкспортом" успешно продвигает их на мировой рынок.

Олег Нехай