

S7 Training расширяет парк

ATO, 11.03.2015

<http://www.ato.ru/content/s7-training-rasshiryayet-park>

С конца прошлого года авиационный учебный центр S7 Training предлагает клиентам пройти подготовку на новом комплексном тренажере Boeing 737-800W. На площадях учебной базы дочерней структуры S7 Group есть возможность установить еще два собственных тренажера или сдать пока вакантные места в аренду.



Компания S7 Training ввела в эксплуатацию новый комплексный тренажер самолета Boeing 737-800W в конце ноября 2014 г. До этого на ее учебной базе в Домодедовском районе Московской области уже были размещены два комплексных пилотажных тренажера Airbus A320-200 и комплексный тренажер самолета Ан-148, установленный по договору с лизинговой компанией "Ильюшин Финанс Ко.". Кроме того, в рамках соглашения о сотрудничестве с компанией Boeing на площадях S7 Training около пяти лет функционировали два тренажера самолетов Boeing 737NG и 737 Classic. Но в середине 2014 г. владелец этих тренажеров — компания Boeing занялась их перебазированием на территорию инновационного центра в Сколково, где группа "Промышленные инвесторы" совместно с компаниями Boeing и "Транзас" реализует проект международной авиационной академии.

Новичок

Новый комплексный пилотажный тренажер Boeing 737-800W (поколение Reality 7) выпуска 2014 г. был куплен на собственные средства S7 Group без привлечения кредитов. О подписании соответствующего договора с компанией-производителем L-3 Link Communications Training & Simulation из Великобритании стало известно около года назад. В S7 Training отмечают, что приобретенный аппарат предназначен для отработки пилотами всех навыков выполнения полетов на самолете Boeing 737-800 с винглетами, двигателями CFM56-7B26 и системой TCAS версии 7.1. Тренажер оборудован передовой электрогидравлической системой подвижности с шестью степенями свободы для имитации динамики полета и новейшей системой визуализации Rockwell Collins EP8000 с жидкокристаллическими проекторами JVC VS-2000, обеспечивающей углы обзора 200° по горизонтали, 45° по вертикали. Кабина полностью соответствует кабине пилотов реального воздушного судна и отвечает новейшим стандартам компании Boeing. Рабочее место инструктора состоит из кресла с двумя сенсорными жидкокристаллическими мониторами и вспомогательными кнопками быстрого ввода функций, а также с панелью RMP (Radio Management Panel), наушниками и микрофоном. Тренажер разработан и изготовлен в соответствии с требованиями JAR FSTD 1A Level D и ICAO 9625 Level VII.

Основным клиентом S7 Training в части использования нового аппарата выступает авиакомпания "Глобус", также входящая в S7 Group и работающая под брендом S7 Airlines. В парке перевозчика эксплуатируется 13 самолетов Boeing 737-800. Впрочем, машины этого типа весьма распространены среди отечественных авиакомпаний, поэтому учебный центр надеется на сторонних заказчиков. По

данным Росавиации, на 30 января 2015 г. десять российских авиакомпаний использовали в общей сложности около сотни таких воздушных судов.

"Новый комплексный пилотажный тренажер Boeing 737-800W даст дополнительные возможности для прохождения различных видов подготовки летного состава S7 Airlines и других авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты данного типа. Специалисты нашего центра хорошо знакомы с тренажерами этого производителя, к нам уже поступают первые заявки на проведение обучения", — отмечала в феврале прошлого года директор S7 Training Наталья Каткова.

Покупать или сдавать

Ранее, в апреле 2009 и августе 2012 г., S7 Group установила на учебной базе в Домодедовском районе собственные комплексные пилотажные тренажеры Airbus A320-200 производства соответственно Thales Training & Simulation Limited и L3 Link Training & Simulation LTD. Таким образом, к концу 2014 г. S7 Training сосредоточила на своей базе полнопилотажные тренажеры для наиболее популярных типов ВС у отечественных перевозчиков (например, в парке "Сибири" 43 самолета семейства Airbus A320).

Приобретая первый тренажер Airbus A320, руководство S7 Training, в частности, отметило: "После распада СССР в стране сложилась тяжелая ситуация с подготовкой летного состава, нехватка которого особенно остро ощущается в последние годы в связи со значительным ростом поставок новых типов воздушных судов отечественного и зарубежного производства. Сегодня S7 Training обладает всеми необходимыми техническими ресурсами и потенциалом, для того чтобы нормализовать ситуацию в области подготовки экипажей как для S7 Airlines, так и для других авиакомпаний, что является существенным вкладом S7 Group в создание современной инфраструктуры для подготовки авиационного персонала в России". К покупке второго тренажера на этот тип ВС, как говорили три года назад в момент его ввода в эксплуатацию, подтолкнул рост потребностей дочерних авиакомпаний, а также увеличение количества заказов со стороны других авиаперевозчиков.

В конце ноября 2014 г. в разговоре с журналистами в рамках презентации нового комплексного пилотажного тренажера Boeing 737-800W директор S7 Training Наталья Каткова отмечала, что существующий спрос на обучение на тренажерах этого типа в России до конца еще не покрыт. Кроме того, по ее словам, пилотам будет необходимо поддерживать квалификацию в любых рыночных условиях, но, чтобы расширить клиентскую базу, S7 Training намерена активнее работать с авиакомпаниями из ближнего зарубежья. А чтобы диверсифицировать тренажерный парк, в S7 Group рассматривают возможность закупки дополнительных тренажеров. Кроме того, в учебном центре не исключали вероятность сдачи в аренду двух свободных мест другим владельцам тренажерной техники. "Чтобы установить тренажер, нужна специальная платформа, фундамент, усиленное электроснабжение и ряд других требований, — рассказала Наталья Каткова. — Мы им соответствуем".

Отметим, что помимо четырех комплексных пилотажных тренажеров S7 Training располагает процедурным тренажером A320-200 (введен в эксплуатацию в январе 2008 г.) и несколькими аварийно-спасательными тренажерами.

В 2014 г. учебный центр S7 Training выпустил 151 пилота по курсу переподготовки (получение нового типа ВС) и 366 бортпроводников по курсу первоначальной подготовки. Общее количество обученного авиаперсонала по итогам прошлого года составило немногим более 31 тыс. чел. (рост к 2013 г. на 54%).

